

ANEXO I.-



CATÁLOGO DE MEDIOS DE TRANSPORTE

Agosto 2010

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	4
2	CONCEPTOS GENERALES.....	4
3	DEFINICIONES Y CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS.....	5
3.1	Definiciones Previas	5
3.2	Clasificación por criterios de construcción.....	6
4	FICHAS DE VEHÍCULOS.	7
F.1.	FURGÓN / FURGONETA $MMA \leq 3.500$ Kg.	7
F.1.1.	Furgonetas de Carga útil ≈ 600 Kg.	7
F.1.2.	Furgonetas de Carga útil ≈ 900 Kg.	8
F.1.2.	Furgonetas de Carga útil ≈ 750 Kg. + Plataforma	9
F.1.3.	Furgones de Carga útil ≈ 1.200 Kg.	10
F.1.3.	Furgones de Carga útil ≈ 1.100 Kg. + Plataforma	11
F.1.4.	Furgones de Carga útil ≥ 1.500 Kg.	12
F.1.4.	Furgones de Carga útil ≥ 1.500 Kg. + Plataforma	13
C.2.	CAMIÓN DE 2 EJES.	14
C.2.1.	CAMIÓN LIGERO.....	14
C.2.1.1.	Camión Ligero $MMA \leq 3.500$ Kg.	14
C.2.1.2.	Camión Ligero $3.500 < MMA \leq 6.500$ Kg.	15
C.2.1.3.	Camión Ligero $6.000 \leq MMA \leq 7.500$ Kg.	16
C.2.1.4.	Camión Ligero $6.000 \leq MMA \leq 7.500$ Kg.	17
C.2.2.	CAMIÓN MEDIO.....	18
C.2.2.1.	Camión Medio $7.500 \leq MMA \leq 10.000$ Kg.	18
C.2.2.2.	Camión Medio $10.000 \leq MMA \leq 12.000$ Kg.	19
C.2.2.3.	Camión Medio $12.000 \leq MMA \leq 15.000$ Kg.	20
C.2.3.	CAMIÓN PESADO.	21
C.2.3.1.	Camión Pesado $15.000 \leq MMA \leq 18.000$ Kg.	21

C.3. CAMIÓN DE 3 EJES.	22
C.3.1. Camión de 3 ejes $18.000 \leq MMA \leq 25.000$ Kg.	22
T. TRAILER.	23
T.1. TRAILER DE 4 EJES.	23
T.1. Trailer de 4 ejes con $31.000 \text{ Kg.} \leq MMA \leq 36.000 \text{ Kg.}$	23
T.2. TRAILER DE MÁS DE 4 EJES.	24
T.2. Trailer de más de 4 ejes con $MMA \leq 40.000 \text{ Kg.}$	24
T.P. CABEZA TRACTORA + PLATAFORMA CON CONTENEDOR.	25
T.C. TREN DE CARRETERA.	26
CO. CONTENEDORES.	27
 APÉNDICE A. DESCRIPCIÓN DE UNIDADES DE CONTENERIZACIÓN.	 38
CARRO TRANSPORTADOR	38
JAULAS	39
 APÉNDICE B. MODELO DE PETICION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	 40
 APÉNDICE C. REQUERIMIENTOS ADICIONALES DE LOS VEHÍCULOS.	 41
 APÉNDICE D. FICHA PARA LA MODIFICACIÓN DEL CATÁLOGO	 42
 APÉNDICE E. TIPOLOGIA VEHÍCULO CON TIPO DE PERMISO CONDUCIR.	 43

1 INTRODUCCIÓN

Correos se propone con este catálogo de medios de transporte, mejorar y uniformizar las prestaciones y la imagen corporativa de sus vehículos, tanto de los medios propios como de los medios ajenos.

Con este fin se ha recogido en este catálogo la distinta tipología de vehículos que se adquirirán o contratarán desde este momento, con sus características básicas; los tipos de permiso de conducir que se exigen para cada tipología; un modelo de petición de servicios de transporte etc.

Así mismo, se ha incluido una ficha para que se puedan enviar todas las sugerencias y aportaciones de cara a mejorar posteriores ediciones del catálogo.

2 CONCEPTOS GENERALES.

Las siguientes definiciones se han obtenido del Anexo IX del Reglamento general de Vehículos publicado en el BOE del 26/01/99.

- **Tara:** masa del vehículo, con su equipo fijo autorizado, sin personal de servicio, pasajeros ni carga, y con su dotación completa de agua, combustible, lubricante, repuestos, herramientas y accesorios necesarios.
- **Masa Máxima Autorizada (MMA):** la masa máxima para la utilización de un vehículo con carga en circulación por las vías públicas.
- **Masa Máxima Autorizada del conjunto de vehículos:** suma de las masas del vehículo de motor cargado y del remolque arrastrado cargado para su utilización por las vías públicas.
- **Carga Útil:** Diferencia entre MMA y la tara del vehículo.

3 DEFINICIONES Y CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS.

3.1 Definiciones Previas

(Según el Reglamento general de Vehículos publicado en el BOE del 26/01/99).

- **Turismo:** Automóvil distinto de la motocicleta, especialmente concebido y construido para el transporte de personas y con capacidad hasta 9 plazas, incluido el conductor.
- **Derivado de turismo:** Vehículo automóvil destinado a servicios o a transporte exclusivo de mercancías, derivado de un turismo del cual conserva la carrocería y dispone únicamente de una fila de asientos
- **Vehículo mixto adaptable:** Automóvil especialmente dispuesto para el transporte, simultáneo o no, de mercancías y personas hasta un máximo de 9, incluido el conductor, y en el que se puede sustituir eventualmente la carga, parcial o totalmente, por personas mediante la adición de asientos.
- **Furgón / Furgoneta:** Automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.
- **Camión:** Automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.
- **Cabeza Tractora/ Tractocamión:** Automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque.
- **Semirremolque:** Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.
- **Remolque:** Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.
- **Trailer / Vehículo articulado:** Automóvil constituido por un vehículo de motor acoplado a un semirremolque.
- **Tren de Carretera:** Automóvil constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque.

3.2 Clasificación por criterios de construcción.

F.1. Furgón / Furgoneta $MMA \leq 3.500$ Kg.

F.1.1. Furgonetas de carga útil ≈ 600 Kg.

F.1.2. Furgonetas de carga útil ≈ 900 Kg.

F.1.3. Furgones de carga útil ≈ 1.200 Kg.

F.1.4. Furgones de carga útil ≥ 1.500 Kg.

C.2. Camión de 2 ejes. Vehículo destinado al transporte de mercancías y cuya masa máxima autorizada no exceda de 18 toneladas.

C.2.1. Camión Ligero: camión de dos ejes con carga útil no superior a 3.500 Kg. y cuya masa máxima autorizada no excede de 7.500 Kg.

C.2.1.1. Camión Ligero $MMA \leq 3.500$ Kg.

C.2.1.2. Camión Ligero $3.500 \leq MMA \leq 6.000$ Kg.

C.2.1.3. Camión Ligero $6.000 \leq MMA \leq 7.500$ Kg.

C.2.1.4. Camión Ligero $6.000 \leq MMA \leq 7.500$ Kg.

C.2.2. Camión Medio: camión de dos ejes cuya masa máxima autorizada es superior a 7.500 Kg. e igual o inferior a 15.000 Kg.

C.2.2.1. Camión Medio $7.500 \leq MMA \leq 10.000$ Kg.

C.2.2.2. Camión Medio $10.000 \leq MMA \leq 12.000$ Kg.

C.2.2.3. Camión Medio $12.000 \leq MMA \leq 15.000$ Kg.

C.2.3. Camión Pesado: camión de dos ejes cuya masa máxima autorizada es superior a 15.000 Kg. e igual o inferior a 18.000 Kg.

C.2.3.1. Camión Pesado $15.000 \leq MMA \leq 18.000$ Kg.

C.3. Camión de 3 ejes. Vehículo destinado al transporte de mercancías y cuya masa máxima autorizada es superior a 18.000 Kg. e inferior a 25.000 Kg.

C.3.1. Camión de 3 ejes $18.000 \text{ Kg.} \leq MMA \leq 25.000 \text{ Kg.}$

T. Trailer. Automóvil constituido por un vehículo de motor acoplado a un semirremolque.

T.1. Trailer de 4 ejes con $31.000 \text{ Kg.} \leq MMA \leq 36.000 \text{ Kg.}$

T.2. Trailer de más de 4 ejes con $MMA \leq 40.000 \text{ Kg.}$

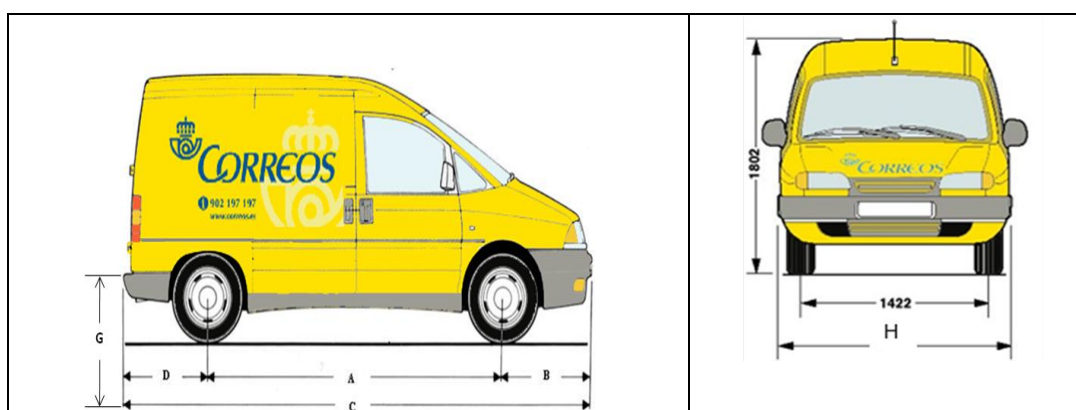
T.P. Cabeza tractora + plataforma con contenedor.

T. Tren de carretera. Automóvil constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque.

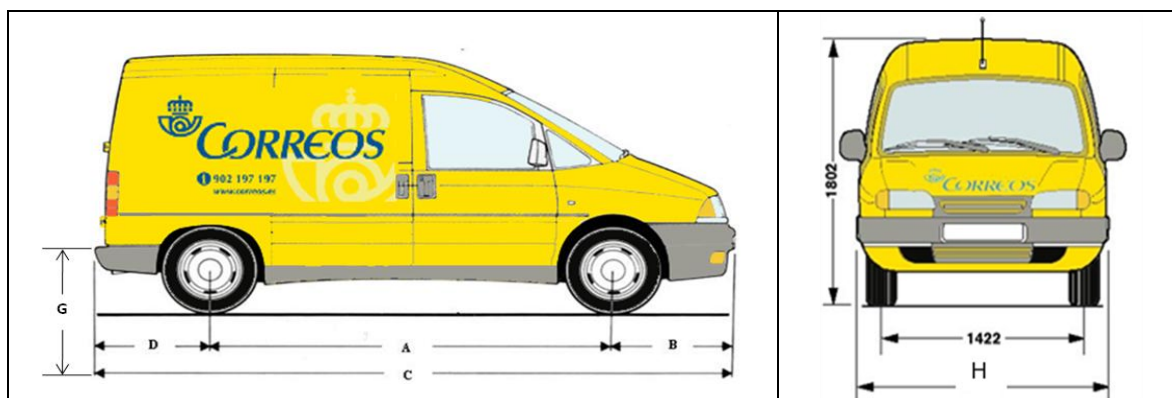
4 FICHAS DE VEHÍCULOS.

F.1. FURGÓN / FURGONETA MMA ≤ 3.500 Kg.

F.1.1. Furgonetas de Carga útil ≈ 600 Kg.		
Dimensiones externas en mm	Longitud del vehículo (C)	≈ 4.000
	Altura del vehículo (F)	≈ 1.800
	Altura de carga (G)	Mínimo: 515 Máximo: 575
	Anchura de vehículo (H)	≈ 1.700
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	≈ 1.700
	Tara vehículo	≈ 1.100
	Carga útil.	≈ 600
Volumen de carga en m³		$\approx 2,6$
Opciones de presentación exterior	Laterales con acristalamiento completo	
	Puerta lateral derecha deslizante cerrada	
	Puerta lateral derecha deslizante acristalada	
	Puerta lateral izquierda deslizante acristalada	
	Puerta trasera cerrada	
	Puerta trasera acristalada	
	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.	
	Cierre de seguridad en puertas.	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina.	



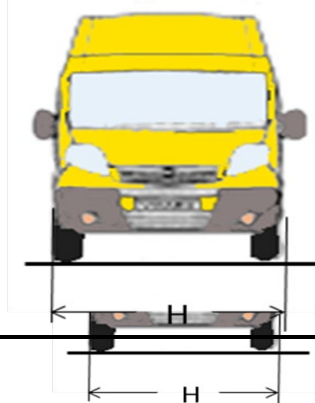
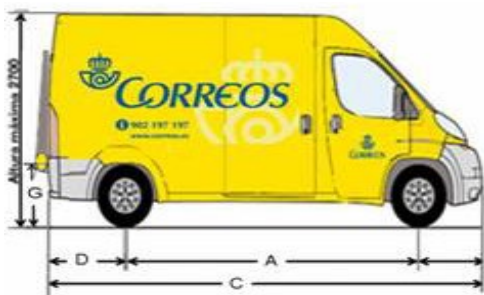
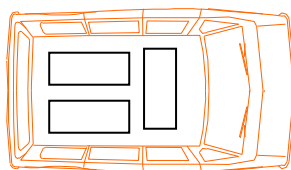
F.1.2. Furgonetas de Carga útil ≈ 900 Kg.		
Dimensiones externas en mm	Longitud del vehículo (C)	≈ 4.400
	Altura del vehículo (F)	≈ 1.900
	Altura de carga (G)	Mínimo: 520 Máximo: 700
	Anchura de vehículo (H)	≈ 1.700
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	≈ 2.250
	Tara vehículo	≈ 1.350
	Carga útil.	≈ 900
Volumen de carga en m³		$\approx 4,5$
Opciones de presentación exterior	Laterales semi-acristalados	
	Laterales con acristalamiento completo	
	Puerta lateral derecha deslizante cerrada	
	Puerta lateral derecha deslizante acristalada	
	Puerta lateral izquierda deslizante acristalada	
	Puerta trasera cerrada	
	Puerta trasera acristalada	
	Puerta trasera con apertura de 270°	
	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.	
	Cierre de seguridad en puertas.	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina.	



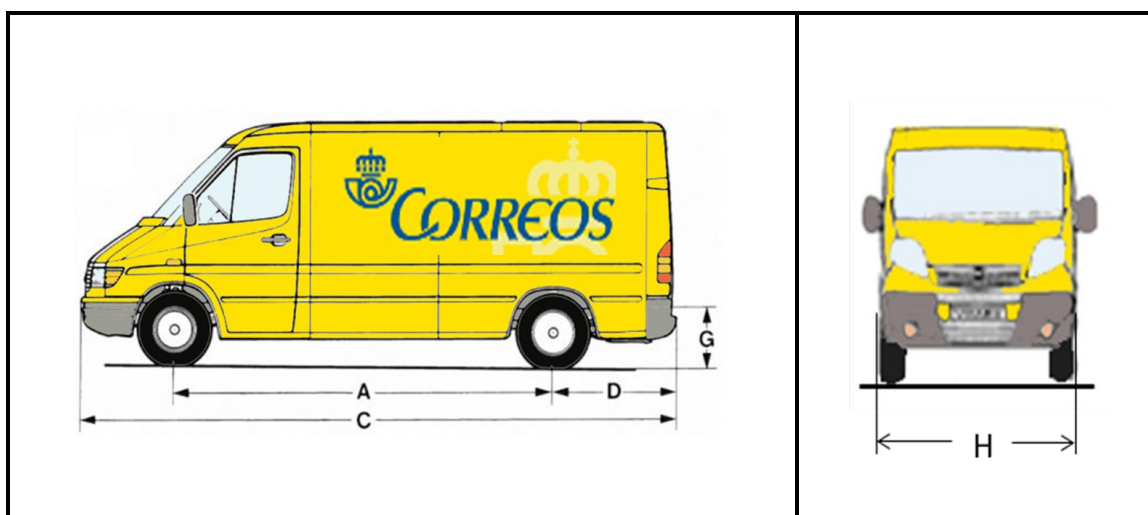
F.1.2. Furgonetas de Carga útil ≈ 750 Kg. + Plataforma

Dimensiones externas en mm	Longitud del vehículo (C)	≈ 4.400
	Altura del vehículo (F)	≈ 2.700
	Altura de carga (G)	Mínimo: 520 Máximo: 700
	Anchura de vehículo (H)	≈ 1.700
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	≈ 2.250
	Tara vehículo	≈ 1.500
	Carga útil.	≈ 600
Volumen de carga en m³	En m ³	≈ 6
	En carros	3
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg	≈ 500
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.550
	Anchura del plato (mm).	≈ 1.550
Opciones de presentación	Laterales semi-acristalados o con acristalamiento completo	
	Puerta lateral derecha deslizante cerrada y/o acristalada	
	Puerta lateral izquierda deslizante acristalada	
	Puerta trasera cerrada y/o acristalada	
	Puerta trasera con apertura de 270°	
	Cierre de seguridad en puertas.	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.	
	Suelo de tablero finlandés o similar.	
	Eliminación puertas traseras y montaje de marco y contramarco interior realizado en poliéster reforzado con fibra de vidrio, color amarillo Correos y equipado con gomas de estanqueidad.	
	Portón superior en poliéster reforzado con fibra de vidrio, abatible por medio de bisagras inoxidables, y dos varillas de sujeción, con cierre estanco sobre el marco.	
	La plataforma elevadora deberá hacer cierre estanco sobre el portón superior y el marco de poliéster.	

Colocación de los carros en el interior



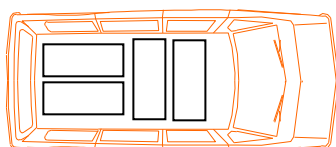
F.1.3. Furgones de Carga útil ≈ 1.200 Kg.		
Dimensiones externas en mm	Longitud del vehículo (C)	≈ 4.700
	Altura del vehículo (F)	≈ 2.200
	Altura de carga (G)	Mínimo: 520 Máximo: 700
	Anchura de vehículo (H)	≈ 1.900
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	≈ 2.800
	Tara vehículo	≈ 1.600
	Carga útil.	≈ 1.200
Volumen de carga en m³		$\approx 7,5$
Opciones de presentación exterior	Puerta lateral derecha deslizante cerrada	
	Puerta lateral derecha deslizante acristalada	
	Puerta lateral izquierda deslizante acristalada	
	Puerta trasera cerrada	
	Puerta trasera acristalada	
	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.	
	Cierre de seguridad en puertas.	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina.	



F.1.3. Furgones de Carga útil ≈ 1.100 Kg. + Plataforma

Dimensiones externas en mm	Longitud del vehículo (C)	≈ 4.700
	Altura del vehículo (F)	≈ 2.700
	Altura de carga (G)	Mínimo: 520 Máximo: 700
	Anchura de vehículo (H)	≈ 1.900
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	≈ 2.800
	Tara vehículo	≈ 1.750
	Carga útil.	≈ 900
Volumen de carga en m³	En m ³	≈ 8
	En carros	4
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg	≈ 500
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.550
	Anchura del plato (mm).	≈ 1.550
Opciones de presentación exterior	Laterales semi-acristalados o con acristalamiento completo	
	Puerta lateral derecha deslizante cerrada y/o acristalada	
	Puerta lateral izquierda deslizante acristalada	
	Puerta trasera cerrada y/o acristalada	
	Puerta trasera con apertura de 270°	
	Cierre de seguridad en puertas.	
	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina.	
	Eliminación puertas traseras y montaje de marco y contramarco interior realizado en poliéster reforzado con fibra de vidrio, color amarillo Correos y equipado con gomas de estanqueidad	
	Portón superior en poliéster reforzado con fibra de vidrio, abatible por medio de bisagras inoxidables, y dos varillas de sujeción, con cierre estanco sobre el marco	
	La plataforma elevadora deberá hacer cierre estanco sobre el portón superior y el marco de poliéster.	

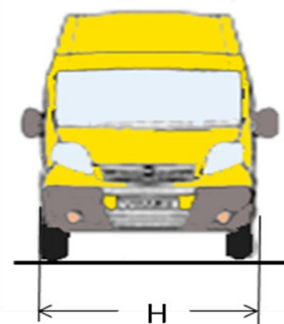
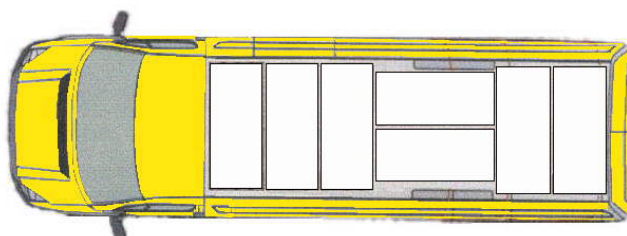
Colocación de los carros en el interior



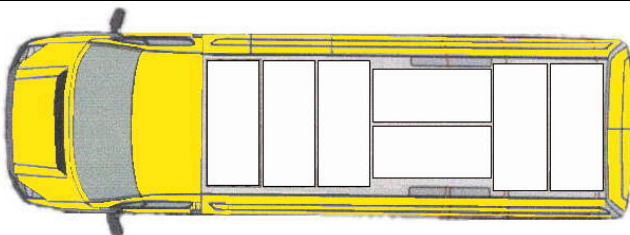
F.1.4. Furgones de Carga útil ≥ 1.500 Kg.

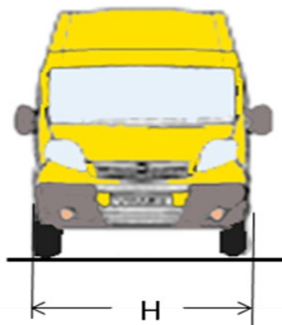
Dimensiones externas en mm	Longitud del vehículo (C)	≈ 6.700
	Altura del vehículo (F)	≈ 2.700
	Altura de carga (G)	Mínimo: 520 Máximo: 735
	Anchura de vehículo (H)	≈ 1.900
	Anchura puerta lateral	Mínimo: 1.000
	Altura puerta trasera	Mínimo: 1.850
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	Máximo: 3.500
	Tara vehículo	≈ 2.000
	Carga útil.	≈ 1.300
Volumen de Carga	En m ³	≈ 12
	En carros	7
Opciones de presentación exterior	Laterales semi-acristalados o con acristalamiento completo	
	Puerta lateral derecha deslizante cerrada y/o acristalada	
	Puerta lateral izquierda deslizante acristalada	
	Puerta trasera cerrada y/o acristalada	
	Puerta trasera con apertura de 270°	
	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.	
	Cierre de seguridad en puertas.	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina.	

Colocación de los carros en el interior



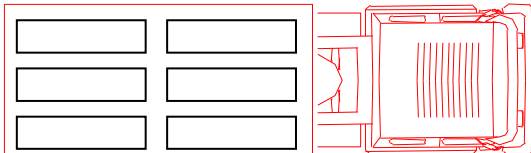
F.1.4. Furgones de Carga útil ≥ 1.500 Kg. + Plataforma		
Dimensiones externas en mm	Longitud del vehículo (C)	≈ 6.500
	Altura del vehículo (F)	≈ 2.700
	Altura de carga (G)	Mínimo: 520 Máximo: 735
	Anchura de vehículo (H)	≈ 1.990
	Anchura puerta lateral	Mínimo: 1.000
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	Máximo: 3.500
	Tara vehículo	≈ 2.150
	Carga útil.	≈ 1.350
Volumen de Carga	En m ³	≈ 14
	En carros	Mínimo: 7
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg	≈ 500
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.550
	Anchura del plato (mm).	≈ 1.150
Opciones de presentación exterior	Laterales semi-acristalados o con acristalamiento completo	
	Puerta lateral derecha deslizante cerrada y/o acristalada	
	Puerta lateral izquierda deslizante acristalada	
	Puerta trasera cerrada y/o acristalada	
	Puerta trasera con apertura de 270°	
	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.	
	Cierre de seguridad en puertas.	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina.	
	Eliminación puertas traseras y montaje de marco y contramarco interior realizado en poliéster reforzado con fibra de vidrio, color amarillo Correos y equipado con gomas de estanqueidad	
	Portón superior en poliéster reforzado con fibra de vidrio, abatible por medio de bisagras inoxidables, y dos varillas de sujeción, con cierre estanco sobre el marco	
	La plataforma elevadora deberá hacer cierre estanco sobre el portón superior y el marco de poliéster.	

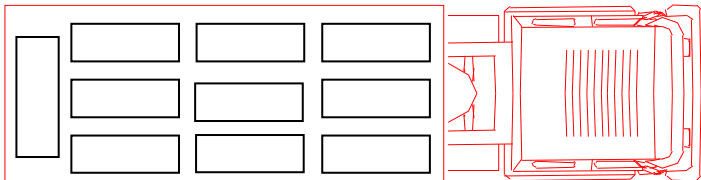
Colocación de los carros en el interior		
		

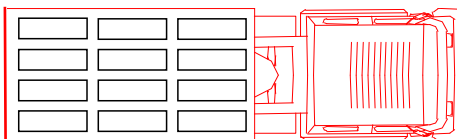
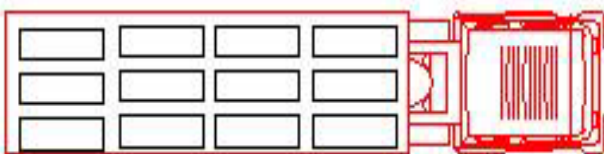
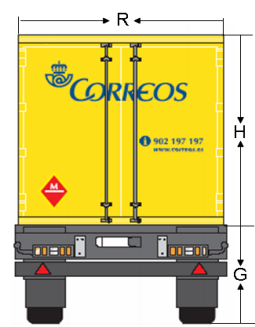
	
---	---

C.2. CAMIÓN DE 2 EJES.

C.2.1. CAMIÓN LIGERO.

C.2.1.1. Camión Ligero MMA≤ 3.500 Kg.		
Dimensiones internas en mm	Longitud	≈ 2600
	Altura	≈ 1.900
	Anchura	Mínimo: 1.950
Altura de carga en mm (G)		≈ 900
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	Máximo: 3.500
	Tara vehículo	≈ 2.450
	Carga útil	1.050
Volumen de Carga	En m³	Mínimo: 10
	En carros	Mínimo: 6
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 1.950
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina	
Colocación de los carros en el interior		
		
		

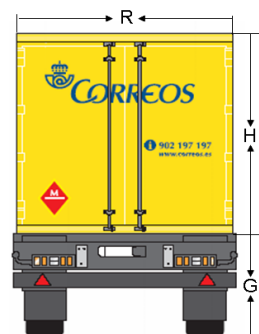
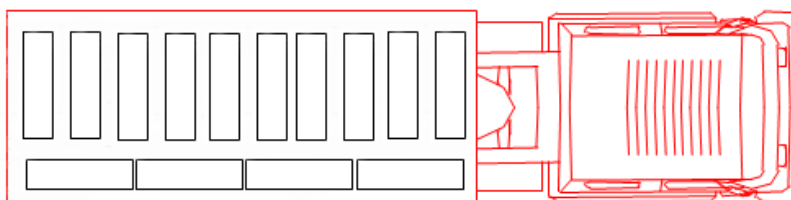
C.2.1.2. Camión Ligero 3.500 < MMA≤ 6.500 Kg.		
Dimensiones internas en mm	Longitud	≈ 4500
	Altura	≈ 1.900
	Anchura	Mínimo: 1.950
Altura de carga en mm (G)		≈ 900
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	Mínimo: 5.200 Máximo: 6.500
	Tara vehículo	≈ 2.700
	Carga útil	2.500
Volumen de Carga	En m³	Mínimo: 17
	En carros	10
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.000
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina	
Colocación de los carros en el interior		
		
		

C.2.1.3. Camión Ligero 6.000 ≤MMA≤7.500 Kg.		
Dimensiones internas en mm	Longitud x Anchura (Opc.A)	4.000 x 2.400
	Longitud x Anchura (Opc.B)	5.300 x 1.950
	Altura	≈ 1.900
Altura de carga en mm (G)		≈ 1.000
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	Mínimo: 6.000 Máximo: 7.500
	Tara vehículo	≈ 3.000
	Carga útil.	≈ 3.000
Volumen de Carga	En m³	Mínimo: 20
	En carros	12
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.000
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina	
Colocación de los carros en el interior		
Opc. A		
Opc. B		
		

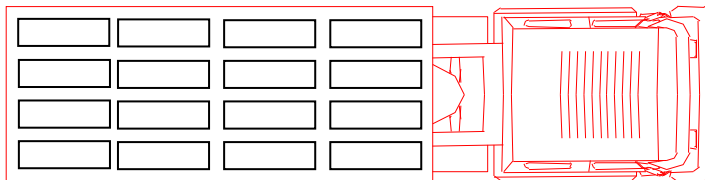
C.2.1.4. Camión Ligero $6.000 \leq MMA \leq 7.500$ Kg.

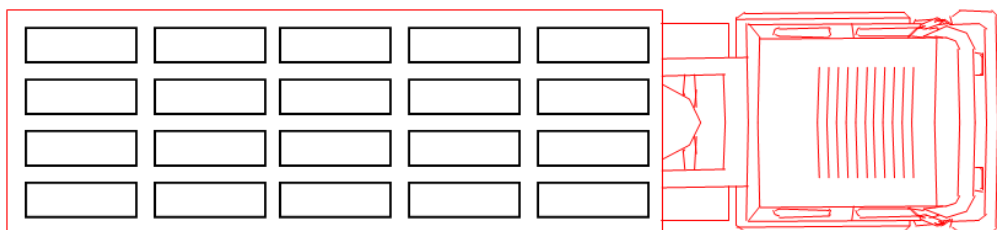
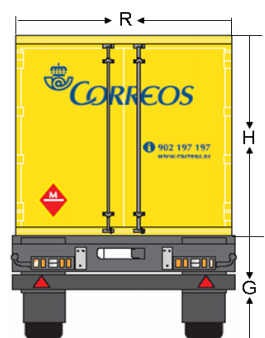
Dimensiones internas en mm	Longitud	≈ 6.000
	Altura	≈ 1.900
	Anchura	Mínimo: 2.000
Altura de carga en mm (G)		≈ 1.000
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	Mínimo: 6.300 Máximo: 7.500
	Tara vehículo	≈ 3.000
	Carga útil.	≈ 3.300
Volumen de Carga	En m ³	Mínimo: 23
	En carros	14
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.000
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina	

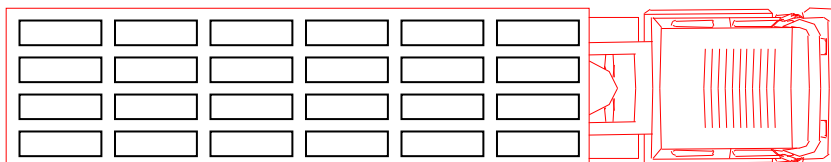
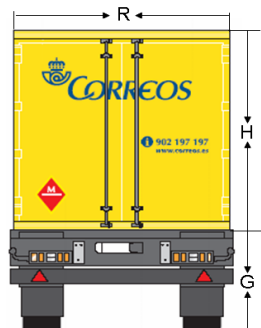
Colocación de los carros en el interior



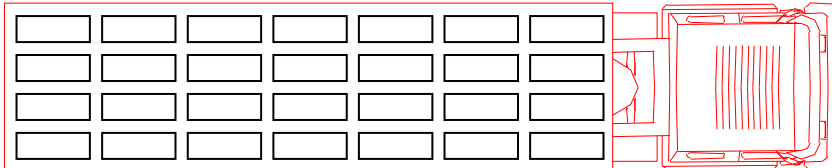
C.2.2. CAMIÓN MEDIO.

C.2.2.1. Camión Medio 7.500 ≤MMA≤10.000 Kg.		
Dimensiones internas en mm	Longitud (K)	≈ 5.300
	Altura (H)	≈ 1.900
	Anchura (R)	Mínimo: 2.400
Altura de carga en mm (G)		≈ 1.000
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	Mínimo: 8.500 Máximo: 10.000
	Tara vehículo	≈ 5.000
	Carga útil.	Mínimo: 3.450
Volumen de Carga	En m³	Mínimo: 24
	En carros	16
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
		Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina
Colocación de los carros en el interior		
		
		

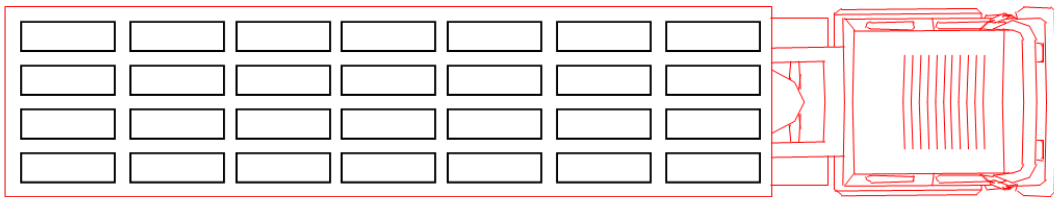
C.2.2.2. Camión Medio 10.000 ≤MMA≤12.000 Kg.		
Dimensiones internas en mm	Longitud (K)	≈ 6.500
	Altura (H)	≈ 1.900
	Anchura (R)	≈ 2.400
Altura de carga en mm (G)		≈ 1.000
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	Mínimo: 11.000 Máximo: 12.000
	Tara vehículo	≈ 6.200
	Carga útil.	Mínimo: 4.800
Volumen de Carga	En m³	Mínimo: 29
	En carros	20
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina	
Colocación de los carros en el interior		
		
 		

C.2.2.3. Camión Medio 12.000 ≤MMA≤15.000 Kg.		
Dimensiones internas en mm	Longitud (K)	≈ 7.800
	Altura (H)	≈ 1.900
	Anchura (R)	Mínimo: 2.400
Altura de carga en mm (G)		≈ 1.000
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	Mínimo: 13.500 Máximo: 15.000
	Tara vehículo	≈ 7.500
	Carga útil.	Mínimo: 6.000
Volumen de Carga	En m³	Mínimo: 35
	En carros	24
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina	
Colocación de los carros en el interior		
		
 		

C.2.3. CAMIÓN PESADO.

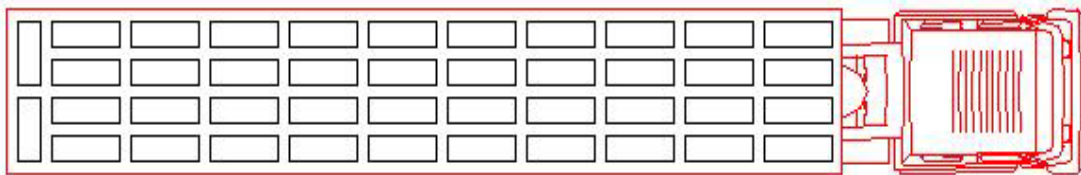
C.2.3.1. Camión Pesado 15.000 ≤MMA≤18.000 Kg.		
Dimensiones internas en mm	Longitud (K)	≈ 9.100
	Altura (H)	≈ 1.900
	Anchura (R)	Mínimo: 2.400
Altura de carga en mm (G)		≈ 1.000
Pesos En Kg.	Peso máximo autorizado	Mínimo: 16.200 Máximo: 18.000
	Tara vehículo	≈ 9.000
	Carga útil.	Mínimo: 7.200
Volumen de Carga	En m³	Mínimo: 41
	En carros	28
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina	
Colocación de los carros en el interior		
		
		

C.3. CAMIÓN DE 3 EJES.

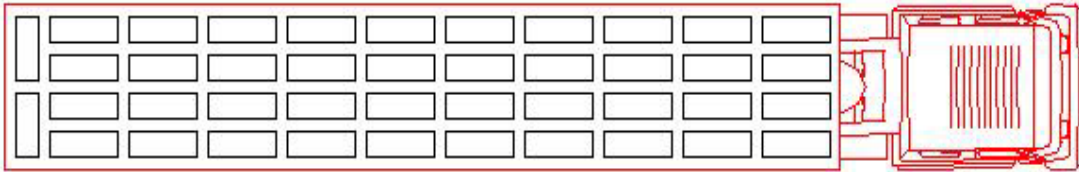
C.3.1. Camión de 3 ejes 18.000 ≤MMA≤25.000 Kg.		
Dimensiones internas en mm	Longitud (K)	≈ 10.400
	Altura (H)	≈ 1.900
	Anchura (R)	Mínimo: 2.400
Altura de carga en mm (G)		≈ 1.000
Pesos En Kg.	Peso máximo autorizado	Mínimo: 18.400 Máximo: 15.000
	Tara vehículo	≈ 10.000
	Carga útil.	Mínimo: 8.400
Volumen de Carga	En m³	Mínimo: 47
	En carros	32
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina		
Colocación de los carros en el interior		
		
		

T. TRAILER.

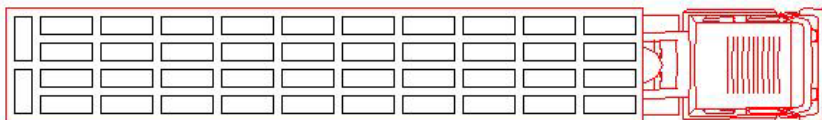
T.1. TRAILER DE 4 EJES.

T.1. Trailer de 4 ejes con 31.000 Kg. ≤ MMA ≤ 36.000 Kg.		
Dimensiones internas en mm	Longitud (K)	≈ 13.500
	Altura (H)	≈ 2.600
	Anchura (R)	Mínimo: 2.550
Altura de carga en mm (G)		≈ 1.100
Pesos En Kg.	Peso máximo autorizado	Mínimo: 31.000 Máximo: 36.000
	Tara vehículo	≈ 10.000
	Carga útil.	Mínimo: 16.000
Volumen de Carga	En m³	Mínimo: 60
	En carros	44
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
		Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina
Colocación de los carros en el interior		
		
		

T.2. TRAILER DE MÁS DE 4 EJES.

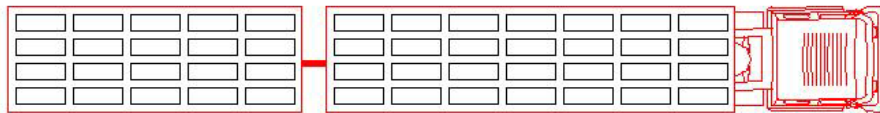
T.2. Trailer de más de 4 ejes con MMA ≤ 40.000 Kg.		
Dimensiones internas en mm	Longitud (K)	≈ 13.500
	Altura (H)	≈ 2.600
	Anchura (R)	Mínimo: 2.550
Altura de carga en mm (G)		≈ 1.100
Pesos En Kg.	Peso máximo autorizado	Máximo: 40.000
	Tara vehículo	≈ 16.000
	Carga útil.	Mínimo: 20.000
Volumen de Carga	En m³	Mínimo: 68
	En carros	44
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
		Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina
Colocación de los carros en el interior		
		
		

T.P. CABEZA TRACTORA + PLATAFORMA CON CONTENEDOR.

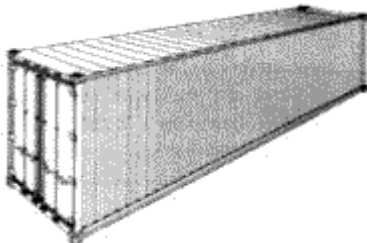
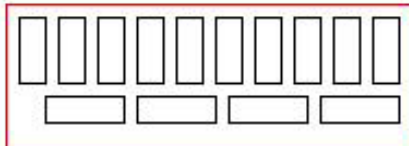
T.P. Cabeza tractora + Plataforma con contenedor.		
Dimensiones internas en mm	Las dimensiones de la plataforma serán función del contenedor que se cargue (ver características de contenedores en el apartado CO. CONTENEDORES.)	
Altura de carga en mm (G)		≈ 1.100
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	Máximo: 40.000
	Tara vehículo	≈ 16.000
	Carga útil.	Mínimo: 20.000
Volumen de Carga	En función del contenedor que vaya en la plataforma (ver volumen de carga de contenedores en apartado CO. CONTENEDORES.)	
Opciones de presentación exterior	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a la cabina	
Colocación de los carros en el interior ¹		
		
		

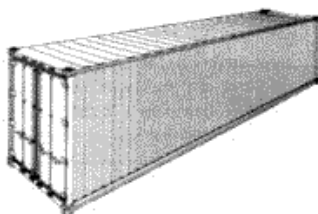
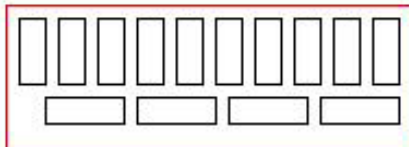
¹ Ejemplo para un contenedor de 45 pies.

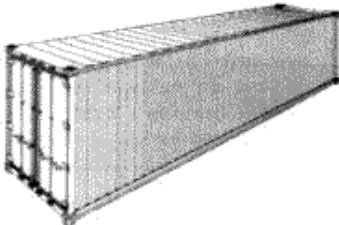
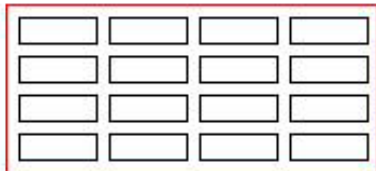
T.C. TREN DE CARRETERA.

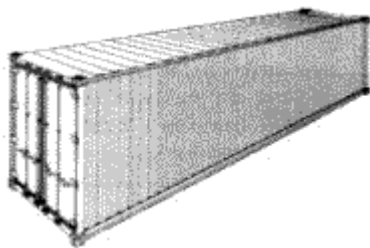
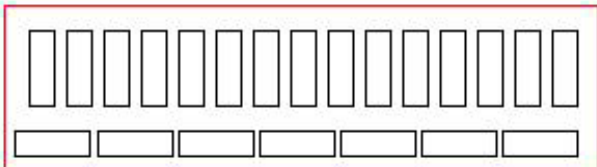
T.C. Tren de Carretera.		
Dimensiones internas en mm	Longitud (K ₁)	Mínimo: 8.900
	Longitud (K ₂)	Mínimo: 6.350
	Altura (H)	Mínimo: 2.100
	Anchura (R)	Mínimo: 2.400
Altura de carga en mm (G)		≈ 1.100
Pesos en Kg.	Peso máximo autorizado	Máximo: 40.000
	Tara vehículo	≈ 16.000
	Carga útil.	Mínimo: 20.000
Volumen de Carga	En m ³	Mínimo: 74
	En carros	Mínimo: 48
Plataforma Elevadora trasera	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 1.000 Máximo: 1.500
	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400
Opciones de presentación exterior	Puerta lateral derecha	
	Puertas traseras cerrada	
	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina	
Colocación de los carros en el interior		
		
		

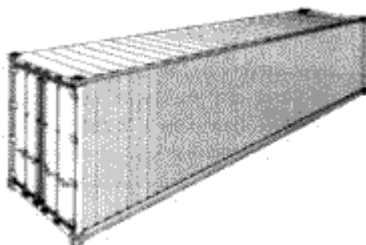
CO. CONTENEDORES.

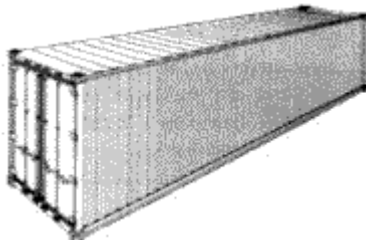
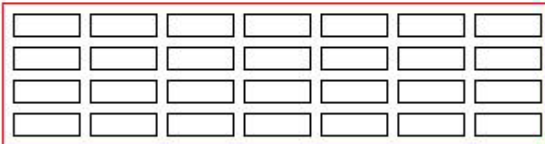
CO.20.1. CERRADO BOX 20 PIES			
Dimensiones internas en mm	Longitud	5900	
	Altura	2350	
	Anchura	2300	
Dimensiones externas en mm	Longitud	6050	
	Altura	2440	
	Anchura	2440	
Pesos en Kg.	Carga:	18090	
	Tara:	2300	
	Peso Bruto:	20390	
Volumen de Carga	En m³	31.89	
	En carros	14	
	En jaulas	10	
Puerta Testero (mm)	Altura:	2130	
	Anchura:	2320	
Colocación de los carros en el interior			
			

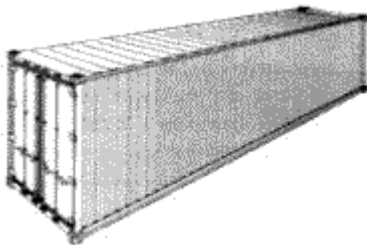
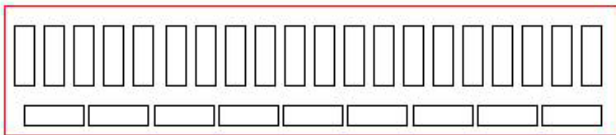
CO.20.2. CERRADO 20 PIES (maxicadre)			
CO.20.2.A. Tipo A			
Dimensiones internas en mm	Longitud	5900	
	Altura	2350	
	Anchura	2350	
Dimensiones externas en mm	Longitud	6050	
	Altura	2600	
	Anchura	2500	
Pesos en Kg.	Carga:	21200	
	Tara:	2800	
	Peso Bruto:	24000	
Volumen de Carga	En m³	32.58	
	En carros	14	
	En jaulas	10	
Puerta Testero (mm)	Altura:	2330	
	Anchura:	2440	
Colocación de los carros en el interior			
			

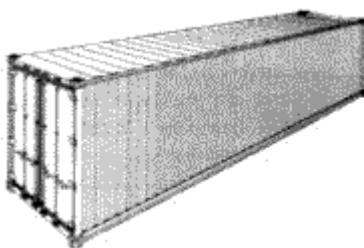
CO.20.2.C. Tipo C				
Dimensiones internas en mm	Longitud	5900		
	Altura	2400		
	Anchura	2440		
Dimensiones externas en mm	Longitud	6050		
	Altura	2600		
	Anchura	2500		
Pesos en Kg.	Carga:	20400		
	Tara:	3600		
	Peso Bruto:	24000		
Volumen de Carga	En m³	34.55		
	En carros	16		
	En jaulas	10		
Puerta Testero (mm)	Altura:	2270		
	Anchura:	2440		
Colocación de los carros en el interior				
				

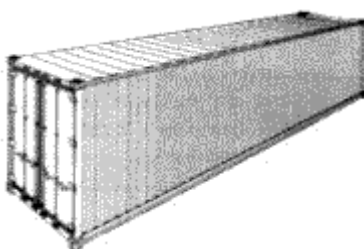
CO.30.1. CERRADO 30 PIES ISO			
Dimensiones internas en mm	Longitud	8930	
	Altura	2320	
	Anchura	2220	
Dimensiones externas en mm	Longitud	9120	
	Altura	2600	
	Anchura	2440	
Pesos en Kg.	Carga:	22100	
	Tara:	3300	
	Peso Bruto:	25400	
Volumen de Carga	En m³	45.99	
	En carros	22	
	En jaulas	14	
Puerta Testero (mm)	Altura:	2280	
	Anchura:	2270	
Colocación de los carros en el interior			
			

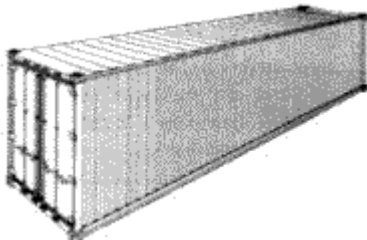
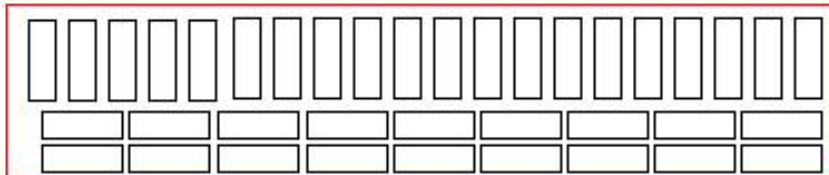
CO.30.2. CERRADO 30 PIES BULK (maxicadre)			
CO.30.2.A. Tipo A			
Dimensiones internas en mm	Longitud	8920	
	Altura	2330	
	Anchura	2450	
Dimensiones externas en mm	Longitud	9120	
	Altura	2600	
	Anchura	2500	
Pesos en Kg.	Carga:	21900	
	Tara:	3500	
	Peso Bruto:	25400	
Volumen de Carga	En m³	50.92	
	En carros	28	
	En jaulas	16	
Puerta Testero (mm)	Altura:	2330	
	Anchura:	2440	
Colocación de los carros en el interior			

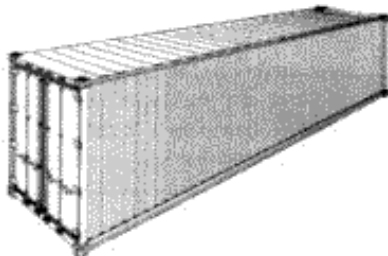
CO.30.2.B. Tipo B			
Dimensiones internas en mm	Longitud	8920	
	Altura	2470	
	Anchura	2450	
Dimensiones externas en mm	Longitud	9120	
	Altura	2600	
	Anchura	2500	
Pesos en Kg.	Carga:	21700	
	Tara:	3700	
	Peso Bruto:	25400	
Volumen de Carga	En m³	53.98	
	En carros	28	
	En jaulas	16	
Puerta Testero (mm)	Altura:	2310	
	Anchura:	2380	
Colocación de los carros en el interior			
			
Otras características:			
➤ Con bocas de carga en el techo. ➤ Apto para la carga de gráneles. ➤ Descarga por basculación.			

CO.40.1. CERRADO BOX 40 PIES ISO				
CO.40.1.A. Tipo A				
Dimensiones internas en mm	Longitud	12050		
	Altura	2320		
	Anchura	2320		
Dimensiones externas en mm	Longitud	12160		
	Altura	2600		
	Anchura	2440		
Pesos en Kg.	Carga:	25800		
	Tara:	4600		
	Peso Bruto:	30400		
Volumen de Carga	En m³	64.86		
	En carros	29		
	En jaulas	20		
Puerta Testero (mm)	Altura:	2280		
	Anchura:	2280		
Colocación de los carros en el interior				
				

CO.40.1.B. Tipo B			
Dimensiones internas en mm	Longitud	12050	
	Altura	2320	
	Anchura	2320	
Dimensiones externas en mm	Longitud	12160	
	Altura	2600	
	Anchura	2440	
Pesos en Kg.	Carga:	28380	
	Tara:	4100	
	Peso Bruto:	30480	
Volumen de Carga	En m³	64.86	
	En carros	29	
	En jaulas	20	
Puerta Testero (mm)	Altura:	2280	
	Anchura:	2380	
Colocación de los carros en el interior			

CO.40.2. CERRADO 40 PIES (maxicadre)				
CO.40.2.A. Tipo A				
Dimensiones internas en mm	Longitud	12030		
	Altura	2400		
	Anchura	2440		
Dimensiones externas en mm	Longitud	1219		
	Altura	2600		
	Anchura	2500		
Pesos en Kg.	Carga:	25680		
	Tara:	4800		
	Peso Bruto:	30480		
Volumen de Carga	En m³	70.45		
	En carros	37		
	En jaulas	24		
Puerta Testero (mm)	Altura:	2330		
	Anchura:	2440		
Colocación de los carros en el interior				

CO.40.2.B. Tipo B				
Dimensiones internas en mm	Longitud	12050		
	Altura	2380		
	Anchura	2480		
Dimensiones externas en mm	Longitud	1219		
	Altura	2600		
	Anchura	2500		
Pesos en Kg.	Carga:	28200		
	Tara:	3800		
	Peso Bruto:	32000		
Volumen de Carga	En m³	71.12		
	En carros	38		
	En jaulas	24		
Puerta Testero (mm)	Altura:	2270		
	Anchura:	2480		
Colocación de los carros en el interior				
				

CO.45. CERRADO 45 PIES			
Dimensiones internas en mm	Longitud	13250	
	Altura	2370	
	Anchura	2440	
Dimensiones externas en mm	Longitud	14150	
	Altura	2670	
	Anchura	2600	
Pesos en Kg.	Carga:	26000	
	Tara:	5800	
	Peso Bruto:	31800	
Volumen de Carga	En m³	76.62	
	En carros	41	
	En jaulas	26	
Puerta Testero (mm)	Altura:	2370	
	Anchura:	2250	
Colocación de los carros en el interior			
			

APÉNDICE A. DESCRIPCIÓN DE UNIDADES DE CONTENERIZACIÓN UTILIZADAS PARA EL TRANSPORTE EN CORREOS Y TELÉGRAFOS.

◆ CARRO TRANSPORTADOR



- Permite apilar y/o encajar bandejas tipo A, B y/o C.
- Dispone de 4 ruedas giratorias.
- Dispone de elementos de seguridad.
 - Freno de estacionamiento.
 - Freno de mano libre.
 - Asa ergonómica.
 - Bloqueo de dirección para 2 ruedas giratorias.
 - Patín antivuelco.
 - Juego de eslingas para sujetar la carga.



DIMENSIONES.

- Dimensiones mínimas a respetar:
 - Longitud: 1.250 mm.
 - Anchura: 576 mm
 - Altura: 1741 mm.
- Capacidad de carga:
 - Capacidad máxima de carga operativa considerada para este catálogo ≈ 300 Kg. (incluido el peso del propio carro).
 - Capacidad en bandejas:

TIPO BANDEJA	CAPACIDAD APROXIMADA	
	APILADAS	ENCAJADAS
BANDEJA A	44	100
BANDEJA B	20	92
BANDEJA C	10	

◆ JAULAS²

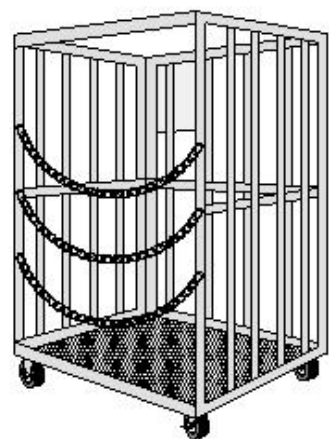
JAULAS ABIERTAS.

CARACTERÍSTICAS:

- o Tres laterales cerrados y un frontal libre
- o Tres cadenas de eslabones para el cierre del frontal libre
- o Cadena de la base hasta el suelo para eliminar la electricidad estática
- o Ruedas giratorias con chapa antihilos
- o PESO: ≈de 100 a 130 Kg

DIMENSIONES

Largo (mm)	Ancho (mm)	Altura útil (mm)	Altura con ruedas (mm)
1.200	800	1.290	1.480
1.200	800	1.540	1.750
1.200	1.000	1.540	1.750



JAULAS CERRADAS

CARACTERÍSTICAS:

- o Laterales cerrados. Frontal con puertas dotadas de elementos para ser cerradas
- o Techo cerrado
- o Ruedas giratorias con chapa antihilos
- o Cadena de la base hasta el suelo para eliminar la electricidad estática

DIMENSIONES

Largo (mm)	Ancho (mm)	Altura útil (mm)	Altura con ruedas (mm)
1.190	750	1.550	1.700

² Fuente: "Catálogo de equipamiento postal"

APÉNDICE B. MODELO DE PETICIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE

 CORREOS		MODELO DE PETICIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTES (A CUMPLIMENTAR POR EL PETICIONARIO)	
ACCIÓN PROPUESTA: Creación de ruta Modificación de ruta Sustitución de ruta Renovación de contrato		UNIDAD QUE SOLICITA EL SERVICIO: DIRECCIÓN TERRITORIAL SUBDIRECCIÓN DE RED LOGÍSTICA	
PROYECTO O PLAN EN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN: 		FECHA DE PETICIÓN:	
NECESIDAD Y EXPOSICIÓN DE MOTIVOS DE LA PROPUESTA: 			
		FECHA DE INICIO DE ACCIÓN PROPUESTA:	
RUTA ACTUAL :			
 Red de Transportes			
NOMBRE : CONTRATISTA :			
		FIN DE CONTRATO:	
AMBITO DE LA RUTA:		MEDIDAS INTERNAS DE LA CAJA DEL CAMION en Cms.	
ZONA PROVINCIA CODIGO RUTA	LARGO: ALTO: ANCHO:	TIPO DE VEHICULO CAPACIDAD EN CARROS : CARGA ÚTIL en Kgs: PLATAFORMA ELEVADORA :	
HORARIO ITINERARIO ACTUAL			
Codired	LOCALIDAD/ PARADA	km	Tiempo
Llegada	Parada	Salida	Observaciones
Totales:		0	
RUTA PROPUESTA :			
 Red de Transportes			
NOMBRE : Y V/V			
AMBITO DE LA RUTA:		MEDIDAS INTERNAS DE LA CAJA DEL CAMION en Cms.	
ZONA PROVINCIA CODIGO RUTA	LARGO: ALTO: ANCHO:	TIPO DE VEHICULO CAPACIDAD CARROS : CARGA ÚTIL en Kgs: PLATAFORMA ELEVADORA :	
HORARIO ITINERARIO PROPUESTO			
Codired	LOCALIDAD/ PARADA	km	Tiempo
Llegada	Parada	Salida	Observaciones
Totales:		0	
RESTRICCIONES DE LA RUTA QUE CONDICIONAN LAS CARACTERÍSTICAS O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO			
Ubicación	Clase de Restricción	Localidad o carretera	Kgs / Cms
MUELLES: Se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga /descarga del vehículo solicitado.			
ACCESOS: Se registrarán los requerimientos para que el vehículo pueda acceder a las paradas.			
SUBDIRECCIÓN DE RED LOGÍSTICA .-Rutas de Transporte		EDO.:	

APÉNDICE C. REQUERIMIENTOS ADICIONALES DE LOS VEHÍCULOS.

A continuación se incluye un listado de requerimientos adicionales que podrán tenerse en cuenta según los distintos casos concretos:

- Iluminación interior en la zona de carga del vehículo.
- Retenedor de seguridad de puertas deslizantes
- Cierre de seguridad en puertas traseras
- Sistema que permita el precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.
- Requerimientos adicionales de la plataforma:
 - Plataforma adaptable al muelle.
 - Frenos de plataforma y sujeción lateral.
 - Punta de plano pivotante.
 - Doble rampa de acceso plegable en la punta del plato.
 - Ancho de la rampa plegable.



Plataforma retráctil con plato plano



Freno de carros integrados en el plato

- Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.
- Apertura de las puertas traseras: 270°
- Spoiler regulable
- Peldaño en puerta lateral recubierto de material plástico antideslizante
- Panel de separación con ventanilla o rejilla de detrás del asiento del conductor
- Kit de protección de cristales o rejilla de protección de cristales de la zona de carga (armonizando con el resto del vehículo).
- Suelo de tablero finlandés o similar

APÉNDICE D.

FICHA PARA LA RECOGIDA DE PROPUESTAS DE MODIFICACIÓN DEL CATÁLOGO DE MEDIOS DE TRANSPORTE

Se ruega completen esta ficha ante cualquier modificación, o sugerencia que deseen efectuar, para mejorar las siguientes ediciones del Catálogo de Medios de Transporte.

REMITENTE:

Zona:	Provincia:
Localidad:	Centro de trabajo:
Persona con la que se pueda contactar para ampliar información:	
Teléfono de Contacto:	
Correo electrónico:	

MODIFICACIONES PROPUESTAS:

--

Remitir a:

Correos y Telégrafos, S.A.
Subdirección de Red Logística
Área de Transportes
Referencia: Catálogo de Medios de Transporte.
Vía Dublín nº 7, 28070 Madrid.

APÉNDICE E. RELACIÓN TIPOLOGIA DE VEHÍCULO CON TIPO DE PERMISO DE CONDUCIR.

TIPO	MODELO		M . M . A .		CARGA UTIL	M ³	CARROS	PERMISO CONDUCIR
FURGONETAS / FURGONES MMA ≤ 3.500 Kg.	F.1.1		≈ 1700 Kg		≈ 600 Kg.	≈ 2,6		B
	F.1.2.	≈ 2250 Kg.	Sin plataforma	≈ 900 Kg.	≈ 4,5		B	
			Con plataforma	≈ 600 Kg.	≈ 4,5	3		
	F.1.3.	≈ 2800 Kg.	Sin plataforma	≈ 1.200 Kg.	≈ 7,5		B	
			Con plataforma	≈ 900 Kg.	≈ 7,5	4		
	F.1.4.	≈ 3500 Kg.	Sin plataforma	≈ 1.300 Kg.	≈ 12	7	B	
			Con plataforma	≈ 1.150 Kg.	≈ 12	7		
CAMIONES	2 EJES	C.2.1.1.	≈ 3500 Kg		≈ 1.050 Kg.	≈ 14	6	B
		C.2.1.2.	Entre ≈ 3500 y 6000 Kg		≈ 2500 Kg.	≈ 17	10	C1
		C.2.1.3.	Entre ≈ 6000 y 7500 Kg		≈ 3.000 Kg.	≈ 20	12	C1
		C.2.1.4.	Entre ≈ 6000 y 7500 Kg		≈ 3.300 Kg.	≈ 23	14	C1
		C.2.2.1.	Entre ≈ 7500 y 10.000 Kg.		≈ 3.450 Kg.	≈ 24	16	C
		C.2.2.2.	Entre ≈ 10.000 y 12.000 Kg.		≈ 4.800 Kg.	≈ 29	20	C
		C.2.2.3.	Entre ≈ 12.000 y 15.000 Kg.		≈ 6.000 Kg.	≈ 35	24	C
		C.2.3.1.	Entre ≈ 15.000 y 18.000 Kg.		≈ 7.200 Kg.	≈ 41	28	C
	3 EJES	C.3.1.	Entre ≈ 18.000 y 25.000 Kg.		≈ 8.400 Kg.	≈ 47	32	C
	4 EJES	T.1.	Entre ≈ 31.000 y 36.000 Kg.		≈ 16000 Kg.	≈ 60	44	C + E
	+ de 4 EJES	T.2.	≈ 40.000 Kg		≈ 20000 Kg.	≈ 68	42	C + E
		Trailer con plataforma y contenedor	Contenedor 40 pies maxi		≈ 25000 Kg.	≈ 71	38	C + E
			Contenedor 45 pies		≈ 26000 Kg.	≈ 76	41	
			Tren de carretera	Entre ≈ 31.000 y 36.000 Kg.		≈ 20000 Kg.	≈ 74	48