# **ANEXO I.-**



CATÁLOGO DE MEDIOS DE TRANSPORTE



# ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	4
2	CONCEPTOS GENERALES	4
3	DEFINICIONES Y CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS	5
	3.1 Definiciones Previas	5
	3.2 Clasificación por criterios de construcción	6
4	FICHAS DE VEHÍCULOS.	7
	F.1. FURGÓN / FURGONETA MMA ≤ 3.500 Kg.	7
	F.1.1. Furgonetas de Carga útil ≈ 600 Kg.	7
	F.1.2. Furgonetas de Carga útil ≈ 900 Kg.	8
	F.1.2. Furgonetas de Carga útil ≈ 750 Kg. + Plataforma	9
	F.1.3. Furgones de Carga útil ≈ 1.200 Kg.	10
	F.1.3. Furgones de Carga útil ≈ 1.100 Kg. + Plataforma	11
	F.1.4. Furgones de Carga útil ≥ 1.500 Kg.	12
	F.1.4. Furgones de Carga útil ≥ 1.500 Kg. + Plataforma	13
	C.2. CAMIÓN DE 2 EJES.	14
	C.2.1. CAMIÓN LIGERO	14
	C.2.1.1. Camión Ligero MMA≤ 3.500 Kg.	14
	C.2.1.2. Camión Ligero 3.500 < MMA ≤ 6.500 Kg.	15
	C.2.1.3. Camión Ligero 6.000 ≤MMA≤7.500 Kg	16
	C.2.1.4. Camión Ligero 6.000 ≤MMA≤7.500 Kg.	17
	C.2.2. CAMIÓN MEDIO	18
	C.2.2.1. Camión Medio 7.500 ≤MMA≤10.000 Kg.	18
	C.2.2.2. Camión Medio 10.000 ≤MMA≤12.000 Kg	19
	C.2.2.3. Camión Medio 12.000 ≤MMA≤15.000 Kg	20
	C.2.3. CAMIÓN PESADO.	21
	C.2.3.1. Camión Pesado 15.000 ≤MMA≤18.000 Kg	21





C.3. CAMIÓN DE 3 EJES.	22
C.3.1. Camión de 3 ejes 18.000 ≤MMA≤25.000 Kg.	22
T. TRAILER	23
T.1. TRAILER DE 4 EJES	23
T.1. Trailer de 4 ejes con 31.000 Kg. ≤ MMA ≤ 36.000 Kg.	23
T.2. TRAILER DE MÁS DE 4 EJES.	24
T.2. Trailer de más de 4 ejes con MMA ≤ 40.000 Kg.	24
T.P. CABEZA TRACTORA + PLATAFORMA CON CONTENEDOR	25
T.C. TREN DE CARRETERA.	26
CO. CONTENEDORES.	27
APÉNDICE A. DESCRIPCIÓN DE UNIDADES DE CONTENERIZACIÓN	
CARRO TRANSPORTADOR	
JAULAS	39
APÉNDICE B. MODELO DE PETICION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE	40
APÉNDICE C. REQUERIMIENTOS ADICIONALES DE LOS VEHÍCULOS	41
APÉNDICE D. FICHA PARA LA MODIFICACIÓN DEL CATÁLOGO	42
APÉNDICE E. TIPOLOGIA VEHÍCULO CON TIPO DE PERMISO CONDUCIR	43





#### 1 INTRODUCCIÓN

Correos se propone con este catálogo de medios de transporte, mejorar y uniformizar las prestaciones y la imagen corporativa de sus vehículos, tanto de los medios propios como de los medios ajenos.

Con este fin se ha recogido en este catálogo la distinta tipología de vehículos que se adquirirán o contratarán desde este momento, con sus características básicas; los tipos de permiso de conducir que se exigen para cada tipología; un modelo de petición de servicios de transporte etc.

Así mismo, se ha incluido una ficha para que se puedan enviar todas las sugerencias y aportaciones de cara a mejorar posteriores ediciones del catálogo.

#### 2 CONCEPTOS GENERALES.

Las siguientes definiciones se han obtenido del Anexo IX del Reglamento general de Vehículos publicado en el BOE del 26/01/99.

- **Tara:** masa del vehículo, con su equipo fijo autorizado, sin personal de servicio, pasajeros ni carga, y con su dotación completa de agua, combustible, lubricante, repuestos, herramientas y accesorios necesarios.
- Masa Máxima Autorizada (MMA): la masa máxima para la utilización de un vehículo con carga en circulación por las vías públicas.
- Masa Máxima Autorizada del conjunto de vehículos: suma de las masas del vehículo de motor cargado y del remolque arrastrado cargado para su utilización por las vías públicas.
- Carga Útil: Diferencia entre MMA y la tara del vehículo.





#### 3 DEFINICIONES Y CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS.

#### 3.1 Definiciones Previas

(Según el Reglamento general de Vehículos publicado en el BOE del 26/01/99).

- **Turismo:** Automóvil distinto de la motocicleta, especialmente concebido y construido para el transporte de personas y con capacidad hasta 9 plazas, incluido el conductor.
- **Derivado de turismo:** Vehículo automóvil destinado a servicios o a transporte exclusivo de mercancías, derivado de un turismo del cual conserva la carrocería y dispone únicamente de una fila de asientos
- **Vehículo mixto adaptable:** Automóvil especialmente dispuesto para el transporte, simultáneo o no, de mercancías y personas hasta un máximo de 9, incluido el conductor, y en el que se puede sustituir eventualmente la carga, parcial o totalmente, por personas mediante la adicción de asientos.
- Furgón / Furgoneta: Automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.
- Camión: Automóvil con cuatro ruedas o más, concebido y construido para el transporte de mercancías, cuya cabina no está integrada en el resto de la carrocería y con un máximo de 9 plazas, incluido el conductor.
- Cabeza Tractora/ Tractocamión: Automóvil concebido y construido para realizar, principalmente, el arrastre de un semirremolque.
- **Semirremolque:** Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser acoplado a un automóvil, sobre el que reposará parte del mismo, transfiriéndole una parte sustancial de su masa.
- **Remolque:** Vehículo no autopropulsado diseñado y concebido para ser remolcado por un vehículo de motor.
- **Trailer / Vehículo articulado:** Automóvil constituido por un vehículo de motor acoplado a un semirremolque.
- **Tren de Carretera:** Automóvil constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque.



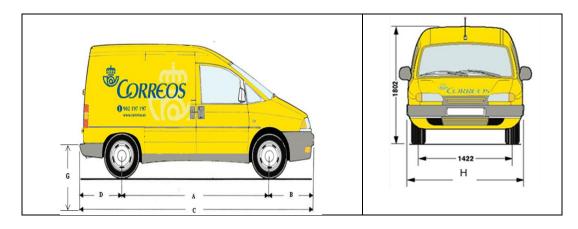
- 3.2 Clasificación por criterios de construcción.
  - F.1. Furgón / Furgoneta MMA ≤ 3.500 Kg.
    - F.1.1. Furgonetas de carga útil ≈ 600 Kg.
    - F.1.2. Furgonetas de carga útil ≈ 900 Kg.
    - F.1.3. Furgones de carga útil ≈ 1.200 Kg.
    - F.1.4. Furgones de carga útil  $\geq$  1.500 Kg.
  - **C.2. Camión de 2 ejes.** Vehículo destinado al transporte de mercancías y cuya masa máxima autorizada no exceda de 18 toneladas.
    - **C.2.1. Camión Ligero:** camión de dos ejes con carga útil no superior a 3.500 Kg. y cuya masa máxima autorizada no excede de 7.500 Kg.
      - C.2.1.1. Camión Ligero MMA≤ 3.500 Kg.
      - C.2.1.2. Camión Ligero 3.500 ≤MMA≤ 6.000 Kg.
      - C.2.1.3. Camión Ligero 6.000 ≤MMA≤ 7.500 Kg.
      - C.2.1.4. Camión Ligero 6.000 ≤MMA≤ 7.500 Kg.
    - **C.2.2.** Camión Medio: camión de dos ejes cuya masa máxima autorizada es superior a 7.500 Kg. e igual o inferior a 15.000 Kg.
      - C.2.2.1. Camión Medio 7.500 ≤MMA≤10.000 Kg.
      - C.2.2.2. Camión Medio 10.000 ≤MMA≤12.000 Kg.
      - C.2.2.3. Camión Medio 12.000 ≤MMA≤15.000 Kg.
    - **C.2.3.** Camión Pesado: camión de dos ejes cuya masa máxima autorizada es superior a 15.000 Kg. e igual o inferior a 18.000 Kg.
      - C.2.3.1. Camión Pesado 15.000 ≤MMA≤18.000 Kg.
  - C.3. Camión de 3 ejes. Vehículo destinado al transporte de mercancías y cuya masa máxima autorizada es superior a 18.000 Kg. e inferior a 25.000 Kg.
    - C.3.1. Camión de 3 ejes 18.000 Kg. ≤ MMA ≤ 25.000 Kg.
  - **T. Trailer.** Automóvil constituido por un vehículo de motor acoplado a un semirremolque.
    - T.1. Trailer de 4 ejes con 31.000 Kg.  $\leq$  MMA  $\leq$  36.000 Kg.
    - T.2. Trailer de más de 4 ejes con MMA ≤ 40.000 Kg.
    - T.P. Cabeza tractora + plataforma con contenedor.
  - **T. Tren de carretera.** Automóvil constituido por un vehículo de motor enganchado a un remolque.



# 4 FICHAS DE VEHÍCULOS.

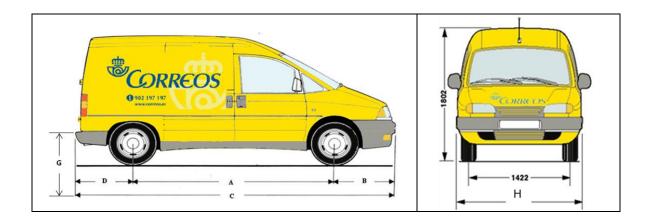
# F.1. FURGÓN / FURGONETA MMA $\leq$ 3.500 Kg.

F.1.1. Furgonetas de Carga útil ≈ 600 Kg.		
<b>D</b> : .	Longitud del vehículo (C)	≈ 4.000
Dimensiones externas	Altura del vehículo (F)	≈ 1.800
en en mm	Altura de carga (G)	Mínimo: 515 Máximo: 575
111111	Anchura de vehículo (H)	≈ 1.700
Pesos	Peso máximo autorizado	≈ 1.700
en	Tara vehículo	≈ 1.100
Kg.	Carga útil.	≈ 600
Volum	en de carga en m³	≈ 2,6
	Laterales con acristalamiento completo	
	Puerta lateral derecha deslizante cerrada	
	Puerta lateral derecha deslizante acristalada	
	Puerta lateral izquierda deslizante acristalada	
Opciones de	Puerta trasera cerrada	
presentación	Puerta trasera acristalada	
exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.	
	Cierre de seguridad en puertas.	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Spoiler o cortavientos de dime y cabina.	nsiones ajustadas a caja



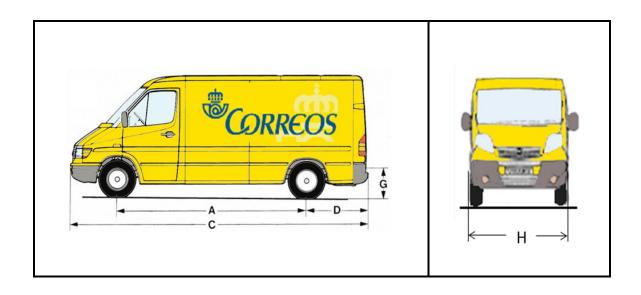


F.1.2. Furgonetas de Carga útil ≈ 900 Kg.		
D'	Longitud del vehículo (C)	≈ <b>4.400</b>
Dimensiones externas en mm	Altura del vehículo (F)	≈ 1.900
	Altura de carga (G)	Mínimo: 520 Máximo: 700
111111	Anchura de vehículo (H)	≈1.700
Pesos	Peso máximo autorizado	≈ 2.250
en	Tara vehículo	≈ 1.350
Kg.	Carga útil.	≈ 900
Volumen de carga en m <sup>3</sup> $\approx 4.5$		≈ 4,5
	Laterales semi-acristalados	
	Laterales con acristalamiento completo	
	Puerta lateral derecha deslizante cerrada	
	Puerta lateral derecha deslizante acristalada	
	Puerta lateral izquierda deslizante acristalada	
Opciones de	Puerta trasera cerrada	
presentación	Puerta trasera acristalada	
exterior	Puerta trasera con apertura de 270º	
	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.	
	Cierre de seguridad en puertas.	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina.	



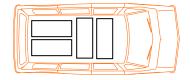
Dimensiones	Longitud del vehículo (C)	≈ <b>4.400</b>	
externas	Altura del vehículo (F)	≈ 2.700	
exiemas	Altura de carga (G)	Mínimo: 520	
mm		Máximo: 700	
	Anchura de vehículo (H)	≈1.700	
Pesos	Peso máximo autorizado	≈ 2.250	
en Ka	Tara vehículo	≈ 1.500	
Kg.	Carga útil.	≈ 600	
olumen de carga en n		<u>≈</u> 6	
DI 1.6	En carros	3	
Plataforma	Capacidad de carga en Kg	≈ 500	
Elevadora	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.550 ≈ 1.550	
trasera	Anchura del plato (mm).		
	Laterales semi-acristalados o co	'	
	Puerta lateral derecha deslizant	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Puerta lateral izquierda deslizant	te acristalada	
	Puerta trasera cerrada y/o acris	talada	
	Puerta trasera con apertura de :	270°	
	Cierre de seguridad en puertas.	Cierre de seguridad en puertas.	
Opciones de	Sistema de precintaje de la zono	a de carga, con los sistemas	
presentación	utilizados por Correos.		
presentacion	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.		
	Suelo de tablero finlandés o similar.		
	Eliminación puertas traseras y montaje de marco y contramarco		
	interior realizado en poliéster reforzado con fibra de vidrio, color		
	amarillo Correos y equipado con gomas de estanqueidad.		
		zado con fibra de vidrio, abatible	
	cierre estanco sobre el marco.	les, y dos varillas de sujeción, cor	
	La plataforma elevadora deber	á hacer cierre estanco sobre el	
	portón superior y el marco de po		
Co	locación de los carros en e		
CORREOS O Med HAV MY CORREOS H H			

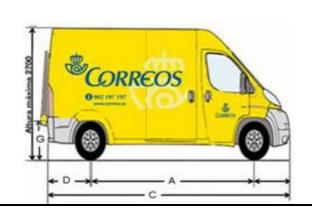
F.1.3. Furgones de Carga útil ≈ 1.200 Kg.		
	Longitud del vehículo (C)	≈ <b>4.700</b>
Dimensiones	Altura del vehículo (F)	≈ 2.200
externas en mm	Altura de carga (G)	Mínimo: 520 Máximo: 700
111111	Anchura de vehículo (H)	≈1.900
Pesos	Peso máximo autorizado	≈ 2.800
en Kg.	Tara vehículo	≈ 1.600
kg.	Carga útil.	≈ 1.200
Volumen de d	arga en m³	≈ 7,5
	Puerta lateral derecha deslizante cerrada	
	Puerta lateral derecha deslizante acristalada	
	Puerta lateral izquierda deslizante acristalada	
	Puerta trasera cerrada	
Opciones de presentación	Puerta trasera acristalada	
exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.	
	Cierre de seguridad en puertas.	
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina.	

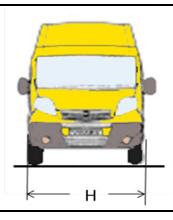


F.1.3. Furgones de Carga útil ≈ 1.100 Kg. + Plataforma		
Dimensiones	Longitud del vehículo (C)	≈ <b>4</b> .700
externas	Altura del vehículo (F)	≈ 2.700
exiemas en	Altura de carga (G)	Mínimo: 520
mm	Allord de Carga (G)	Máximo: 700
111111	Anchura de vehículo (H)	≈1.900
Pesos	Peso máximo autorizado	≈ 2.800
en	Tara vehículo	≈ 1.750
Kg.	Carga útil.	≈ 900
Volumen de carga en	En m <sup>3</sup>	≈ 8
m³	En carros	4
Plataforma	Capacidad de carga en Kg	≈ 500
Elevadora	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.550
trasera	Anchura del plato (mm).	≈ 1.550
	Laterales semi-acristalados o con acristalamiento completo	
	Puerta lateral derecha deslizante cerrada y/o acristalada	
	Puerta lateral izquierda deslizante acristalada	
	Puerta trasera cerrada y/o acristalada	
	Puerta trasera con apertura de 270°	
	Cierre de seguridad en puertas.	
	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.	
Opciones de presentación	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.	
exterior	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina.	
	Eliminación puertas traseras y montaje de marco y contramarco interior realizado en poliéster reforzado con fibra de vidrio, color amarillo Correos y equipado con gomas de estanqueidad	
	Portón superior en poliéster reforzado con fibra de vidrio, abatible por medio de bisagras inoxidables, y dos varillas de sujeción, con cierre estanco sobre el marco	
	La plataforma elevadora deberá hacer superior y el marco de poliéster.	cierre estanco sobre el portón

# Colocación de los carros en el interior







F.1.4. Furgones de Carga útil ≥ 1.500 Kg.				
	Longitud del vehículo (C)	≈ 6.700		
	Altura del vehículo (F)	≈ 2.700		
Dimensiones	Althoras also sources (C)	Mínimo: 520		
externas	Altura de carga (G)	Máximo: 735		
en mm	Anchura de vehículo (H)	≈1.900		
Anchura puerta latera		Mínimo: 1.000		
	Altura puerta trasera	Mínimo: 1.850		
Pesos	Peso máximo autorizado	Máximo: 3.500		
en	Tara vehículo	≈ 2.000		
Kg.	Carga útil.	≈ 1.300		
Volumen de	En m <sup>3</sup>	≈12		
Carga	En carros	7		
		con acristalamiento completo		
	Puerta lateral derecha desliza			
	Puerta lateral izquierda desliz			
	Puerta trasera cerrada y/o acristalada			
Opciones de	Puerta trasera con apertura de 270°			
presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.			
exicilor	Cierre de seguridad en puertas.			
	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.			
Spoiler o cortavientos de dimensiones ajus		ensiones ajustadas a caja y cabina.		
	Colocación de los car	ros en el interior		
CORRECOS  O MOZ 1977 1977  D A A C C C C C C C C C C C C C C C C C				

	Longitud del vehículo (C)	≈ 6.500
Dimensiones	Altura del vehículo (F)	≈ 2.700
externas en	Altura de carga (G)	Mínimo: 520 Máximo: 735
mm	Anchura de vehículo (H)	≈1.990
	Anchura puerta lateral	Mínimo: 1.000
Pesos	Peso máximo autorizado	Máximo: 3.500
en	Tara vehículo	≈ 2.150
Kg.	Carga útil.	≈ 1.350
Volumen de Carga	En m <sup>3</sup>	≈14
· ·	En carros	Mínimo: 7
Plataforma	Capacidad de carga en Kg	≈ 500
Elevadora	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.550
trasera	Anchura del plato (mm).	≈ 1.150
	Laterales semi-acristalados o	con acristalamiento completo
	Puerta lateral derecha desliza	ante cerrada y/o acristalada
	Puerta lateral izquierda desliza	ante acristalada
	Puerta trasera cerrada y/o ac	cristalada
	Puerta trasera con apertura c	le 270°
	Sistema de anclaje y asegura	miento de la carga.
	Cierre de seguridad en puerto	
Opciones de	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas	
presentación	utilizados por Correos.	
exterior		ensiones ajustadas a caja y cabin
	Eliminación puertas traseras y montaje de marco y contra	
	·	reforzado con fibra de vidrio, colo
	amarillo Correos y equipado o	
	Portón superior en poliéster re	
	sujeción, con cierre estanco s	as inoxidables, y dos varillas de
		perá hacer cierre estanco sobre el
	portón superior y el marco de	
	Colocación de los carros en e	
	A CONTRACTOR CONTRACTO	
Altura máxima 2700	REOS	

# C.2. CAMIÓN DE 2 EJES.

### C.2.1. CAMIÓN LIGERO.

C 0 1 1		
	. Camión Ligero MMA≤ 3	
Dimensiones	Longitud	≈ 2600
internas	Altura	≈ 1.900
en mm	Anchura	Mínimo: 1.950
Altura d	e carga en mm (G)	≈ 900
Pesos	Peso máximo autorizado	Máximo: 3.500
en	Tara vehículo	≈ 2.450
Kg.	Carga útil	1.050
Volumen de	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 10
Carga	En carros	Mínimo: 6
Plataforma Elevadora	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
trasera	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
liaseia	Anchura del plato (mm).	≈ 1.950
	Sistema de anclaje y asegura	miento de la carga
	Cierre de seguridad en puerto	18
Opciones de	Sistema de precintaje de la zona de carga, con	
presentación	los sistemas utilizados por Corr	
exterior	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
	Spoiler o cortavientos de dime	ensiones ajustadas a
	caja y cabina	
Cold	ocación de los carros en el ir	<u>nterior</u>
CORREOS  992 197 197  BIN CONTROLO  O  O  O  O  O  O  O  O  O  O  O  O		



C.2.1.2. Camión Ligero 3.500 < MMA≤ 6.500 Kg.		
Dimensiones	Longitud	≈ 4500
internas	Altura	≈ 1.900
en mm	Anchura	Mínimo: 1.950
Altura d	e carga en mm (G)	≈ 900
Pesos	Peso máximo autorizado	Mínimo: 5.200 Máximo: 6.500
en Ka	Tara vehículo	≈ 2.700
Kg.	Carga útil	2.500
Volumen de	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 17
Carga	En carros	10
Plataforma	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000
Elevadora trasera	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600
irasera	Anchura del plato (mm).	≈ 2.000
	Sistema de anclaje y asegurar	miento de la carga
	Cierre de seguridad en puertas	
Opciones de	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los	
presentación	sistemas utilizados por Correos.	
exterior	Cierre de parte trasera con plataforma y portón	
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a	
	caja y cabina	
Cold	ocación de los carros en el ir	nterior
CORRECOS  9902 197 197  BIBLICUTTOR. CO		



		4= 1		
C.2.1.3. Camión Ligero 6.000 ≤MMA≤7.500 Kg.				
Dimensiones	Longitud x Anchura (Opc.A)	4.000 x 2.400		
internas	Longitud x Anchura (Opc.B)	5.300 x 1.950		
en mm	Altura	≈ 1.900		
Altura (	de carga en mm (G)	≈ 1.000		
Pesos	Peso máximo autorizado	Mínimo: 6.000 Máximo: 7.500		
en Kg.	Tara vehículo	≈ 3.000		
kg.	Carga útil.	≈ 3.000		
Volumen de	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 20		
Carga	En carros	12		
Plataforma	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000		
Elevadora	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600		
trasera	Anchura del plato (mm).	≈ 2.000		
	Sistema de anclaje y asegurar	niento de la carga		
	Cierre de seguridad en puerto			
Opciones de	Sistema de precintaje de la zo			
presentación .	sistemas utilizados por Correos			
exterior	Cierre de parte trasera con pla	ataforma y portón		
Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a co		ensiones ajustadas a caja y		
	cabina			
	Colocación de los carros en	el interior		
Opc. A Opc. B				
CORRECOS  1 902 197 197  WWW.correos.es		CORRECOS H WORLD 197 197 H		



C.2.1.4. Camión Ligero 6.000 ≤MMA≤7.500 Kg.			
		≈ 6.000	
Dimensiones internas	Longitud Altura	~ 6.000 ≈ 1.900	
en mm	Anchura	≈ 1.900 Mínimo: 2.000	
		≈ 1.000	
Alloid C	le carga en mm (G) I	~ 1.000 Mínimo: 6.300	
Pesos	Peso máximo autorizado	Máximo: 7.500	
en	Tara vehículo	≈ 3.000	
Kg.	Carga útil.	≈ 3.300	
Volumen de	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 23	
Carga	En carros	14	
		Mínimo: 750	
Plataforma	Capacidad de carga en Kg.	Máximo: 1.000	
Elevadora	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600	
trasera	Anchura del plato (mm).	≈ 2.000	
	Sistema de anclaje y asegurar	niento de la caraa	
	Cierre de seguridad en puerto		
Opciones de	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los		
presentación	sistemas utilizados por Correos.		
exterior	Cierre de parte trasera con plataforma y portón		
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y		
	cabina		
Colocación de los carros en el interior			
CONTROL OF THE PARTY OF THE PAR	CORREOS  902 197 197  WWW.COTTEOS.ES	CORREOS  H  G  G  G  G  G  G  G  G  G  G  G  G	



## C.2.2. CAMIÓN MEDIO.

C.2.2	2.1. Camión Medio 7.500 ≤M	MA≤10.000 Kg.	
Dimensiones	Longitud (K)	≈ 5.300	
internas	Altura (H)	≈ 1.900	
en mm	Anchura (R)	Mínimo: 2.400	
Altura de carç	ga en mm (G)	≈ 1.000	
Pesos	Peso máximo autorizado	Mínimo: 8.500 Máximo: 10.000	
en Ka	Tara vehículo	≈ 5.000	
Kg.	Carga útil.	Mínimo: 3.450	
Volumen de	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 24	
Carga	En carros	16	
Plataforma Elevadora	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000	
trasera	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600	
	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400	
	Sistema de anclaje y aseguramien	to de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas		
Opciones de	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas		
presentación	utilizados por Correos.		
exterior	Cierre de parte trasera con platafo		
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y		
	cabina		
Colocación de los carros en el interior			
CANACOS	CORREOS  1 902 197 197  WWW.correos.es	R CORRECOS  H  MEZ 197 197  MARGARITHMEN  G  G	



C.2.2.2. Camión Medio 10.000 ≤MMA≤12.000 Kg.			
Dimensiones	Longitud (K)	≈ 6.500	
internas on mm	Altura (H)	≈ 1.900	
en mm	Anchura (R)	≈ 2.400	
Altura de	e carga en mm (G)	≈ 1.000	
Pesos	Peso máximo autorizado	Mínimo: 11.000 Máximo: 12.000	
en Kg.	Tara vehículo	≈ 6.200	
kg.	Carga útil.	Mínimo: 4.800	
	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 29	
Volumen de Carga	En carros	20	
Plataforma Elevadora	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000	
trasera	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600	
iidseid	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400	
	Sistema de anclaje y asegura	miento de la carga	
	Cierre de seguridad en puerto	as	
Opciones de	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los		
presentación	sistemas utilizados por Correos.		
exterior	Cierre de parte trasera con pl		
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja		
	y cabina		
C	olocación de los carros en e	linterior	
CORRECTS	CORREOS  902 197 197  www.correos.es	CORREOS  H  GG	



C 2 2 2 C	Camión Madia 12 000 < M	MA<15 000 V~		
	Camión Medio 12.000 ≤M/	×7.800		
Dimensiones internas	Longitud (K)	≈ 1.900		
en mm	Altura (H)	~ 1.900 Mínimo: 2.400		
	Anchura (R)			
Allura	de carga en mm (G)	≈ 1.000 Mínimo: 13.500		
Pesos	Peso máximo autorizado	Máximo: 15.000		
en	Tara vehículo	≈ 7.500		
Kg.	Carga útil.	Mínimo: 6.000		
Values en els	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 35		
Volumen de Carga		24		
Carga	En carros			
Plataforma	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000		
Elevadora trasera	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600		
liaseia	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400		
	Sistema de anclaje y aseguran	niento de la carga		
	Cierre de seguridad en puertas			
Opciones de	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los			
presentación	sistemas utilizados por Correos.			
exterior	Cierre de parte trasera con plataforma y portón			
	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja			
y cabina				
Colocación de los carros en el interior				
CORRECOS  902 197 197  www.correos.es				



## C.2.3. CAMIÓN PESADO.

C.2.3.1.	Camión Pesado 15.000 S	≤MMA≤18.000 Kg.	
Dimensiones	Longitud (K)	≈ 9.100	
internas	Altura (H)	≈ 1.900	
en mm	Anchura (R)	Mínimo: 2.400	
Altura o	de carga en mm (G)	≈ 1.000	
Pesos En	Peso máximo autorizado	Mínimo: 16.200 Máximo: 18.000	
En Kg.	Tara vehículo	≈ 9.000	
kg.	Carga útil.	Mínimo: 7.200	
Volumen de	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 41	
Carga	En carros	28	
Plataforma	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000	
Elevadora trasera	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600	
iiuseiu	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400	
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga Cierre de seguridad en puertas Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos. Cierre de parte trasera con plataforma y portón Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina		
	Colocación de los carros en el interior		
CORINECS	CORREOS  1 902 197 197  WWW.correos.es	R + H + G + G + G + G + G + G + G + G + G	



## C.3. CAMIÓN DE 3 EJES.

C.3.1. C	Camión de 3 ejes 18.000 s	≤MMA≤25.000 Kg.	
Dimensiones	Longitud (K)	≈ 10.400	
internas	Altura (H)	≈ 1.900	
en mm	Anchura (R)	Mínimo: 2.400	
Altura (	de carga en mm (G)	≈ 1.000	
Pesos	Peso máximo autorizado	Mínimo: 18.400 Máximo: 15.000	
En Kg.	Tara vehículo	≈ 10.000	
kg.	Carga útil.	Mínimo: 8.400	
Volumen de	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 47	
Carga	En carros	32	
Plataforma	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000	
Elevadora	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600	
trasera	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400	
	Sistema de anclaje y asegurar	niento de la carga	
Opciones de presentación exterior	ntación utilizados por Correos.		
Colocación de los carros en el interior			
CANAL SECTION AND ADMINISTRATION	CORREOS  902 197 197  www.correos.es	R CORRECOS  H H  A CORRECOS  H G	



#### T. TRAILER.

#### T.1. TRAILER DE 4 EJES.

T 1 Trailor	do 4 oios con 31 000 Ka	< MMA < 24 000 Kg	
	de 4 ejes con 31.000 Kg.		
Dimensiones internas	Longitud (K) Altura (H)	≈ 13.500 ≈ 2.600	
en mm	Anchura (R)	~ 2.000 Mínimo: 2.550	
	de carga en mm (G)	≈ 1.100	
Alloid C		Mínimo: 31.000	
Pesos	Peso máximo autorizado	Máximo: 36.000	
En	Tara vehículo	≈ 10.000	
Kg.	Carga útil.	Mínimo: 16.000	
Volumen de	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 60	
Carga	En carros	44	
Plataforma	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000	
Elevadora	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600	
trasera	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400	
	Sistema de anclaje y asegurar	niento de la carga	
	Cierre de seguridad en puertas		
Opciones de	Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas		
presentación	utilizados por Correos.		
exterior	Cierre de parte trasera con plataforma y portón		
Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas o			
	cabina  Colocación de los carros en el interior		
	Colocación de los carros er	i ei iiileiloi	
	CORREOS  O NO 192 192	CORREOS H	



# T.2. TRAILER DE MÁS DE 4 EJES.

T.2. Traile	er de más de 4 ejes con	MMA ≤ 40.000 Kg.	
Dimensiones	Longitud (K)	≈ 13.500	
internas	Altura (H)	≈ 2.600	
en mm	Anchura (R)	Mínimo: 2.550	
Altura de carga e	n mm (G)	≈ 1.100	
Pesos	Peso máximo autorizado	Máximo: 40.000	
En	Tara vehículo	≈ 16.000	
Kg.	Carga útil.	Mínimo: 20.000	
Volumen de	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 68	
Carga	En carros	44	
Plataforma	Capacidad de carga en Kg.	Mínimo: 750 Máximo: 1.000	
Elevadora trasera	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600	
irasera	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400	
Opciones de presentación exterior	Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga Cierre de seguridad en puertas Sistema de precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos. Cierre de parte trasera con plataforma y portón Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a caja y cabina		
	Colocación de los carros en el interior		
	CORREOS  OND INT INT  OOO	CORNEOS  MILITARIO  G	



## T.P. CABEZA TRACTORA + PLATAFORMA CON CONTENEDOR.

T.P. Cabeza tro	actora + Plataforma co	n contenedor.	
Dimensiones internas en mm	Las dimensiones de la plataforma serán función del contenedor que se cargue (ver características de contenedores en el apartado CO. CONTENEDORES.)		
Altura de c	carga en mm (G)	≈ 1.100	
Pesos	Peso máximo autorizado	Máximo: 40.000	
en	Tara vehículo	≈ 16.000	
Kg.	Carga útil.	Mínimo: 20.000	
Volumen de Carga	En función del contenedo plataforma (ver volumen contenedores en apartad CONTENEDORES.)	de carga de	
Opciones de presentación exterior	Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a la cabina		
Coloca	ción de los carros en el int	erior <sup>1</sup>	
CORREOS			

 $<sup>^{\</sup>mathrm{l}}$  Ejemplo para un contenedor de 45 pies.

<sup>&</sup>quot;Catálogo de Medios de Transporte"



## T.C. TREN DE CARRETERA.

T.C. Tren de Carretera.			
Dimensiones	Longitud (K1)	Mínimo: 8.900	
internas	Longitud (K <sub>2</sub> )	Mínimo: 6.350	
en	Altura (H)	Mínimo: 2.100	
mm	Anchura (R)	Mínimo: 2.400	
Altura de d	carga en mm (G)	≈ 1.100	
Pesos	Peso máximo autorizado	Máximo: 40.000	
en	Tara vehículo	≈ 16.000	
Kg.	Carga útil.	Mínimo: 20.000	
Volumen de	En m <sup>3</sup>	Mínimo: 74	
Carga	En carros	Mínimo: 48	
DI. I. C	Capacidad de carga en	Mínimo: 1.000	
Plataforma	Kg.	Máximo: 1.500	
Elevadora trasera	Longitud del plato (mm).	Mínimo: 1.600	
liuseiu	Anchura del plato (mm).	≈ 2.400	
	Puerta lateral derecha		
Opciones de	Puertas traseras cerrada		
presentación	Cierre de parte trasera con plataforma y portón		
exterior	exterior Spoiler o cortavientos de dimensiones ajustadas a co		
	cabina		
	Colocación de los carr	os en el interior	
CORREOS  O MOZ 197 197  VER ARMINA  O MOZ 197 19			



# CO. CONTENEDORES.

	CO.20.1. CERRADO BOX 20 PIES			
Dimensiones	Longitud	5900		
internas	Altura	2350		
en mm	Anchura	2300		
Dimensiones	Longitud	6050	AL P. F.	
externas	Altura	2440		
en mm	Anchura	2440		
Pesos	Carga:	18090		
en	Tara:	2300		
Kg.	Kg. Peso Bruto: 20390			
	En m <sup>3</sup>	31.89		
Volumen de	En carros	14		
Carga	En jaulas	10	W.	
Puerta	Altura:	2130	₩.	
Testero (mm)	Anchura:	2320		
Colocación de los carros en el interior				



CO.20.2. CERRADO 20 PIES (maxicadre)				
	CO.20.2.A. Tipo A			
Dimensiones	Longitud	5900		
internas	Altura	2350		
en mm	Anchura	2350		
Dimensiones	Longitud	6050		
externas	Altura	2600		
en mm	Anchura	2500		
Pesos	Carga:	21200		
en	Tara:	2800		
Kg.	Peso Bruto:	24000		
Valumanda	En m <sup>3</sup>	32.58		
Volumen de	En carros	14		
Carga	En jaulas	10	4	
Puerta	Altura:	2330		
Testero (mm)	Anchura:	2440		
Colocación de los carros en el interior				



Dirección de Operaciones Subdirección de Red Logística Área de Transportes

	CO.20.2.C. Tipo C			
Dimensiones	Longitud	5900	<b>√</b> ** 1	
internas	Altura	2400		
en mm	Anchura	2440		
Dimensiones	Longitud	6050		
externas	Altura	2600		
en mm	Anchura	2500		
Pesos	Carga:	20400		
en	Tara:	3600		
Kg.	Peso Bruto:	24000		
Valuman da	En m <sup>3</sup>	34.55		
Volumen de	En carros	16		
Carga	En jaulas	10		
Puerta	Altura:	2270		
Testero (mm)	Anchura:	2440		
С	olocación de	los carro	s en el interior	



	CO.30.1. CERRADO 30 PIES ISO				
Dimensiones	Longitud	8930			
internas	Altura	2320			
en mm	Anchura	2220			
Dimensiones	Longitud	9120			
externas	Altura	2600			
en mm	Anchura	2440			
Pesos	Carga:	22100			
en	Tara:	3300			
Kg.	Peso Bruto:	25400			
	En m <sup>3</sup>	45.99			
Volumen de Carga	En carros	22			
Carga	En jaulas	14			
Puerta	Altura:	2280			
Testero (mm)	Anchura:	2270			
С	Colocación de los carros en el interior				



CO.30.2. CERRADO 30 PIES BULK (maxicadre)				
	CO.30	).2.A. Ti	ро А	
Dimensiones	Longitud	8920		
internas	Altura	2330		
en mm	Anchura	2450		
Dimensiones	Longitud	9120		
externas	Altura	2600		
en mm	Anchura	2500		
Pesos	Carga:	21900		
en	Tara:	3500		
Kg.	Peso Bruto:	25400		
	En m <sup>3</sup>	50.92		
Volumen de Carga	En carros	28		
Carga	En jaulas	16		
Puerta	Altura:	2330	₩	
Testero (mm)	Anchura:	2440		
C	Colocación de	los carro	s en el interior	
<ul><li>Con boca</li><li>Apto para</li></ul>	Apto para la carga de gráneles.			





CO.30.2.B. Tipo B					
Dimensiones internas	Longitud	8920	300		
	Altura	2470	and the same of th		
en mm	Anchura	2450			
Dimensiones	Longitud	9120	Free .		
externas	Altura	2600			
en mm	Anchura	2500			
Pesos	Carga:	21700			
en	Tara:	3700			
Kg.	Peso Bruto:	25400			
	En m <sup>3</sup>	53.98			
Volumen de Carga	En carros	28			
Carga	En jaulas	16			
Puerta	Altura:	2310	₩°'		
Testero (mm)	Anchura:	2380			
Colocación de los carros en el interior					

#### Otras características:

- > Con bocas de carga en el techo.
- > Apto para la carga de gráneles.
- > Descarga por basculación.



CO.40.1. CERRADO BOX 40 PIES ISO			
	CO.4	<b>0.1.A</b> . 1	lipo A
Dimensiones	Longitud	12050	
internas	Altura	2320	
en mm	Anchura	2320	TRANSPORTE
Dimensiones	Longitud	12160	
externas	Altura	2600	0
en mm	Anchura	2440	4
Pesos	Carga:	25800	
en	Tara:	4600	
Kg.	Peso Bruto: 30	30400	
	En m <sup>3</sup>	64.86	
Volumen de Carga	En carros	29	
Cuigu	En jaulas	20	
Puerta	Altura:	2280	*
Testero (mm)	Anchura:	2280	
Colocación de los carros en el interior			





CO.40.1.B. Tipo B			
Dimensiones	Longitud	12050	
internas	Altura	2320	
en mm	Anchura	2320	
Dimensiones	Longitud	12160	E CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR
externas	Altura	2600	
en mm	Anchura	2440	
Pesos	Carga:	28380	
en	Tara:	4100	
Kg.	Peso Bruto:	30480	
	En m <sup>3</sup>	64.86	
Volumen de Carga	En carros	29	
Cuigu	En jaulas	20	
Puerta	Altura:	2280	
Testero (mm)	Anchura:	2380	
C	olocación de	los car	ros en el interior



CO.40.2. CERRADO 40 PIES (maxicadre)			
	CO.4	0.2.A.	lipo A
Dimensiones	Longitud	12030	
internas	Altura	2400	7
en mm	Anchura	2440	
Dimensiones	Longitud	1219	THE COLUMN DESCRIPTION OF THE COLUMN DESCRIP
externas	Altura	2600	
en mm	Anchura	2500	
Pesos	Carga:	25680	
en	Tara:	4800	
Kg.	Peso Bruto:	30480	
	En m <sup>3</sup>	70.45	
Volumen de Carga	En carros	37	
Carga	En jaulas	24	
Puerta	Altura:	2330	Se.
Testero (mm)	Anchura:	2440	
Colocación de los carros en el interior			





CO.40.2.B. Tipo B			
Dimensiones	Longitud	12050	
internas	Altura	2380	7
en mm	Anchura	2480	
Dimensiones	Longitud	1219	The same of the sa
externas	Altura	2600	
en mm	Anchura	2500	
Pesos	Carga:	28200	
en	Tara:	3800	
Kg.	Peso Bruto:	32000	
	En m <sup>3</sup>	71.12	
Volumen de Carga	En carros	38	
Cuigu	En jaulas	24	
Puerta	Altura:	2270	₹.
Testero (mm)	Anchura:	2480	
С	olocación de	los car	ros en el interior





	CO.45. C	ERRAD	OO 45 PIES
Dimensiones	Longitud	13250	
internas en mm	Altura	2370	
	Anchura	2440	
Dimensiones	Longitud	14150	
externas	Altura	2670	
en mm	Anchura	2600	
Pesos	Carga:	26000	
en Kg.	Tara:	5800	
	Peso Bruto:	31800	
	En m <sup>3</sup>	76.62	
Volumen de Carga	En carros	41	$\mathcal{A}_{1}$
de carga	En jaulas	26	N.
Puerta	Altura:	2370	W.
Testero (mm)	Anchura:	2250	
Colocación de los carros en el interior			



# APÉNDICE A. DESCRIPCIÓN DE UNIDADES DE CONTENERIZACIÓN UTILIZADAS PARA EL TRANSPORTE EN CORREOS Y TELÉGRAFOS.

#### ◆ CARRO TRANSPORTADOR





- Permite apilar y/o encajar bandejas tipo A, B y/o C.
- Dispone de 4 ruedas giratorias.
- Dispone de elementos de seguridad.
  - o Freno de estacionamiento.
  - o Freno de mano libre.
  - o Asa ergonómica.
  - Bloqueo de dirección para 2 ruedas giratorias.



o Juego de eslingas para sujetar la carga.







#### DIMENSIONES.

- > Dimensiones mínimas a respetar:
  - o Longitud:1.250 mm.
  - o Anchura: 576 mm
  - o Altura: 1741 mm.

### Capacidad de carga:

- Capacidad máxima de carga operativa considerada para este catálogo
   ≈ 300 Kg. (incluido el peso del propio carro).
- o Capacidad en bandejas:

TIPO	CAPACIDAD APROXIMADA		
BANDEJA	APILADAS	ENCAJADAS	
BANDEJA A	44	100	
BANDEJA B	20	92	
BANDEJA C	10		



#### **♦ JAULAS**<sup>2</sup>

#### **JAULAS ABIERTAS.**

### **CARACTERÍSTICAS:**

oTres laterales cerrados y un frontal libre

o Tres cadenas de eslabones para el cierre del frontal libre

o Cadena de la base hasta el suelo para eliminar la electricidad estática

o Ruedas giratorias con chapa antihilos

oPESO: ≈de 100 a 130 Kg

#### **DIMENSIONES**

Largo (mm)	Ancho (mm)	Altura útil (mm)	Altura con ruedas (mm)
1.200	800	1.290	1.480
1.200	800	1.540	1.750
1.200	1.000	1540	1.750



#### JAULAS CERRADAS

#### **CARACTERÍSTICAS:**

- o Laterales cerrados. Frontal con puertas dotadas de elementos para ser cerradas
- o Techo cerrado
- o Ruedas giratorias con chapa antihilos
- o Cadena de la base hasta el suelo para eliminar la electricidad estática

#### **DIMENSIONES**

Largo	Ancho	Altura útil	Altura con ruedas
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
1.190	750	1.550	1.700

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Fuente: "Catálogo de equipamiento postal"

<sup>&</sup>quot;Catálogo de Medios de Transporte"



# APÉNDICE B. MODELO DE PETICION DE SERVICIOS DE TRANSPORTE

ACCION PROPUESTA:  Creación de ruto  Sustificación de cruto  Renovación de contrato  RECESIDAD Y EXPOSICIÓN DE MOTIVOS DE LA PROPUESTA:  RUTA ACTUAL:  RUTA PROPUESTA:  RUT		ORREOS	MOD	ELO DE			SERVIC L PETICIONAR	CIOS DE TRANSPO	RTES
Modificación de ruto  Sustitución de ruto  Renovación de contrato  Recessidad y exposición de Motivos de La Propuesta:  FECHA DE PETICIÓN:  FECHA		ACCION PROPUESTA:		_			UNIDAD	QUE SOLICITA EL SERVIC	IO:
SUSTRICCION DE RED LOGISTICA  Renovación de controto  Renovación de controto  PROYECTO O PLAN EN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  FECHA DE PETICION:  FECHA DE PETICIO		Creación de ruta					DIRI	ECCIÓN TERRITORIAL	
RECOVECTION OF PLAN EN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  PROVECTO O PLAN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:		Modificación de ruta		1					
RECESIDAD Y EXPOSICIÓN DE MOTIVOS DE LA PROPUESTA:    TECHA DE PETICIÓN:		Sustitución do ruta		<u>-</u>			SUBDIRE	CCIÓN DE RED LOGISTICA	
PROYECTO O PIAN EN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:    PROYECTO O PIAN EN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:    RECESIDAD Y EXPOSICIÓN DE MOTIVOS DE LA PROPUESTA:    PECHA DE INICIO DE ACCIÓN PROPUESTA:    RUTA ACTUAL:    RUTA ACTUAL:    RUTA ACTUAL:    RUTA ACTUAL:    RUTA ACTUAL:    RUTA ACTUAL:    RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   RUTA ACTUAL:   Codied   IOCALIDAD/ PARADA   km   Tempo   Llegado   Parado   Salido   Observaciones		susmocion de roid		_					
PROYECTO O PLAN EN EL QUE SE ENCUADRA LA PETICIÓN:  NECESIDAD Y EXPOSICIÓN DE MOTIVOS DE LA PROPUESTA:    TECHA DE INICIO DE ACCIÓN PROPUESTA:		Renovación de contrato		<u> </u>	FFCU	A DE DETI	CIÓN.	ı	
NECESIDAD Y EXPOSICIÓN DE MOTIVOS DE LA PROPUESTA:    RUTA ACTUAL :	PROYECTO O P	LAN EN EL QUE SE ENCUADRA LA PETI	ICIÓN:		FECH	A DE PEII	CION:		
RUTA ACTUAL:  RUTA ACTUAL:  RECHA DE INICIO DE ACCIÓN PROPUESTA:  ROMBRE:  CORRECOS  Red de Transportes  NOMBRE:  CORREADITA:  MEDIDA SINEMA SULA CALA DELCAMON  ARGO:  AR									
RUTA ACTUAL:  Red de Transportes  NOMBRE:  CONTRAISIA:  CONTRAISIA:  CONTRAISIA:  CONTRAISIA:  CONTRAISIA:  CONTRAISIA:  CONTRAISIA:  CONTRAISIA:  MEDIDAS INTERNAS DELA CALVA DEL CAMON ANGO:  CARCA JIL:  CONTRAIS  CONTRAIS  RUTA PROPUESTA:  CORRECOS  RED de Transportes  NOMBRE:  Y V/V  MEDIDAS INTERNAS DELA CALVA DEL CAMON ANGO:  AN	NECESIDAD Y	EXPOSICIÓN DE MOTIVOS DE LA	PROPUE	STA:					
RUTA ACTUAL:  Red de Transportes  NOMBRE:  CONTRAISTA:  REDIDAZINIEMAS DE LA RUTA:  COMBRAIGN  AMBITO DE LA RUTA:  COMBRAIGN  HORARIO ITINERARIO ACTUAL  Codired  LOCALIDAD/ PARADA  RM  Tiempo  Llegada  Parada  Solida  Observaciones  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUE				FECHA D	E INICIO DE	ACCIÓN PR	OPUESTA:	T	
NOMBRE:  CONTRAINSTA:  CORRECOS  REARCGO:  ALTO:  ANCHO:  CONTRAINSTA:  CORRECOS  RECIDIO E LA RUTA  CORRECOS  RECIDIO E LA RUTA  CORRECOS  RECIDIO E LA RUTA  CONTRAINSTA:  CORRECOS  RECIDIO E LA RUTA  CONTRAINSTA:  CONTRAINST	RUTA ACT	UAL:		12011112		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			
NOMBRE:  CONTRAINTA:  CONTRAINTA:  MEDIDAS INTERNAS DE LA CALA DEL CAMION				Red	de I	ranci	orte	9	
MEDIDAS INTERNAS DE LA CALA DEL CAMION EN COLOR ON BUTA  MEDIDAS INTERNAS DE LA CALA DEL CAMION EN COLOR EN COL	NOMBRE :	CORREOS		Keu	ue n	MIIS	JOHE	3	
MEDIDAS INTERNAS DE LA CAJA DEL CANION						 I	FIN DF		
TOTAL PROPUESTA:  RUTA	CONTRATISTA :								
RUTA PROPUESTA:  **RECONNOCIA**  **CORRECOS**  **RECONNOCIA**  **CORRECOS**  **RECONNOCIA**  **CORRECOS**  **RECONNOCIA**  **RECONNOCIA**  **RECONNOCIA**  **RECONNOCIA**  **CORRECOS**  **RECONNOCIA**  **REC	AMBITO DE LA	RUTA:		MEDIDAS INTE		A DEL CAMIÓN	1	TIPO DE VEHICULO	
HORARIO ITINERARIO ACTUAL  Codired LOCALIDAD/ PARADA km Tiempo Llegada Parada Salida Observaciones  RUTA PROPUESTA:  IIPO DE VEHICULO  CAPACIDAD CARROS:  CAPACIDAD CARROS:  CAPACIDAD CARROS:  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUESTA:  IIPO DE VEHICULO  CAPACIDAD CARROS:  CAPACIDAD CARROS:  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUESTA:  IIPO DE VEHICULO  CAPACIDAD CARROS:  CAPACIDAD CARROS:  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUESTA:  IIPO DE VEHICULO  CAPACIDAD CARROS:  CAPACIDAD CARROS:  RUTA PROPUESTA:  IIPO DE VEHICULO  CAPACIDAD CARROS:  RUTA PROPUESTA:  IIPO DE VEHICULO  CAPACIDAD CARROS:  RUTA PROPUESTA:  IIPO DE VEHICULO  CAPACIDAD CARROS:  CAPACIDAD CARROS:  RUTA PROPUESTA:  IIPO DE VEHICULO  CAPACIDAD CARROS:  CAP	ZONA				en Cms.		I	CAPACIDAD EN CARROS:	
Codired LOCALIDAD/ PARADA km Tiempo Liegada Parada Salida Observaciones  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUESTA:  **CORRECOS**  **RECI CLE Transportes**  **Y V/V  **MBITO DE LA RUTA:  ZONA PROVINCIA CODIGO RUITA  **PROVINCIA CODIGO RUITA  **HORARIO ITINERARIO PROPUESTO**  Codired LOCALIDAD/ PARADA km Tiempo Liegada Parada Salida Observaciones  **RESTRICCIONES DE LA RUTA QUE CONDICIONAN LAS CARACTERÍSTICAS O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO  Ubicación  **RESTRICCIONES DE LA RUTA QUE CONDICIONAN LAS CARACTERÍSTICAS O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO  Clase de Restricción  Localidad o carretera (Rgs / Cm.  **MUELLES: se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga / descarga del vehículo solicitado.  **ACCESSOS: se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga / descarga del vehículo solicitado.  **ACCESSOS: se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga / descarga del vehículo solicitado.  **ACCESSOS: se registrarán los requerimientos parquerimientos parquerimiento							1		
Codired LOCALIDAD/ PARADA km Tiempo Liegada Parada Salida Observaciones  RUTA PROPUESTA:  RUTA PROPUESTA:  **CORRECOS**  **RECI CLE Transportes**  **YVV*  **MBITO DE LA RUTA:  **CONA**  **PROVINCIA**  **CODIGO RUTA**  **PROVINCIA**  **CODIGO RUTA**  **HORARIO ITINERARIO PROPUESTO**  **Codired**  **LOCALIDAD/ PARADA**  **LOCALIDAD/ PARADA**  **LOCALIDAD/ PARADA**  **Impo Liegada Parada Salida Observaciones**  **PARACIDAD CARROS:  **CARGAÚTIL en Kgs:  **PLATAFORMA ELEVADORA:  **Impo Liegada Parada Salida Observaciones**  **RESTRICCIONES DE LA RUTA QUE CONDICIONAN LAS CARACTERÍSTICAS O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO  **COLIGO RUTA**  **Impo Liegada Parada Salida Observaciones**  **RESTRICCIONES DE LA RUTA QUE CONDICIONAN LAS CARACTERÍSTICAS O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO  **COLIGO RUTA**  **MUELLES: Se registractor los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga / descarga del vehículo solicitado.  **ACCESOS: Se registractor los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga / descarga del vehículo solicitado.  **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehículo pueda    **ACCESOS: Se registractor los requerimientos para que el vehícul	HORARIO ITII	NERARIO ACTUAL					_		
RUTA PROPUESTA:    CORRECOS   Red de Transportes			km	Tiempo	Llegada	Parada	Salida	Observacione	es
RUTA PROPUESTA:    CORRECOS   Red de Transportes									
RUTA PROPUESTA:    CORRECOS   Red de Transportes									
RUTA PROPUESTA:    CORRECOS   Red de Transportes									
NOMBRE:    NOMBRE	Totales:		0						
NOMBRE:  NOMBRE:  NOMBRE:  NOMBRE:  NOMBRE:  NOMBRE:  NECTION SPECIAL ARUTA:									
NOMBRE:  Y V/V     MEDIDAS INTERNAS DE LA CAJA DEL CAMION en Cms.   IIPO DE VEHÍCULO   CAPACIDAD CARROS:   CARGA ÚIIL en Kgs:   CARGA ÚIIL en Kgs:   PLATAFORMA ELEVADORA:   CARGA ÚIIL en Kgs:   PLATAFO	RUTA PRO	PUESTA :							
NOMBRE:  Y V/V     MEDIDAS INTERNAS DE LA CAJA DEL CAMION en Cms.   IIPO DE VEHÍCULO   CAPACIDAD CARROS:   CARGA ÚIIL en Kgs:   CARGA ÚIIL en Kgs:   PLATAFORMA ELEVADORA:   CARGA ÚIIL en Kgs:   PLATAFO		COPPEOS		Red	de T	ranst	orte	S	
AMBITO DE LA RUTA:  ZONA PROVINCIA CODIGO RUTA  HORARIO ITINERARIO PROPUESTO  Codired  LOCALIDAD/ PARADA  km Tiempo Llegada Parada Salida Observaciones  Codired  LOCALIDAD/ PARADA  km Tiempo Llegada Parada Salida Observaciones  RESTRICCIONES DE LA RUTA QUE CONDICIONAN LAS CARACTERÍSTICAS O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO  Ubicación  Clase de Restricción Localidad o carretera Kgs / Cm:  MUELLES; Se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la cargo / descarga del vehículo solicitado.  ACCESOS; Se registrarán los requerimientos para que el vehículo pueda	NOMBRE :	Connecco						•	
ZONA PROVINCIA CODIGO RUTA  HORARIO ITINERARIO PROPUESTO  Codired  LOCALIDAD/ PARADA  km   Tiempo   Llegada   Parada   Salida   Observaciones    LOCALIDAD/ PARADA   Mmale   Llegada   Parada   Salida   Observaciones    RESTRICCIONES DE LA RUTA QUE CONDICIONAN LAS CARACTERÍSTICAS O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO  Ubicación  MUELLES: Se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la cargo / descarga del vehículo solicitado.  ACCESOS: Se registrarán los requerimientos para que el vehículo pueda	AMBITO DE LA	PLITA		MEDIDAS INTE		A DEL CAMIÓN		TIPO DE VEHICUI O	
ANCHO:   PLATAFORMA ELEVADORA:		KOTA.		LARGO:	en Cms.		ı		
HORARIO ITINERARIO PROPUESTO  Codired LOCALIDAD/ PARADA km Tiempo Llegada Parada Salida Observaciones  Totales: 0 Unicación Clase de Restricción Localidad o carretera Kgs / Cms  MUELLES: Se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la cargo / descarga del vehículo solicitado.  ACCESOS: Se registrarán los requerimientos para que el vehículo pueda									
Codired LOCALIDAD/ PARADA km Tiempo Llegada Parada Salida Observaciones    Codired Company   Com		NERARIO PROPIJESTO							
RESTRICCIONES DE LA RUTA QUE CONDICIONAN LAS CARACTERÍSTICAS O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO  Ubicación Clase de Restricción Localidad o carretera Kgs / Cm:  MUELLES: Se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga / descarga del vehículo solicitado.  ACCESOS: Se registrarán los requerimientos para que el vehículo pueda			km	Tiempo	Llegada	Parada	Salida	Observacione	es
RESTRICCIONES DE LA RUTA QUE CONDICIONAN LAS CARACTERÍSTICAS O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO  Ubicación Clase de Restricción Localidad o carretera Kgs / Cm:  MUELLES: Se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga / descarga del vehículo solicitado.  ACCESOS: Se registrarán los requerimientos para que el vehículo pueda									
RESTRICCIONES DE LA RUTA QUE CONDICIONAN LAS CARACTERÍSTICAS O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO  Ubicación Clase de Restricción Localidad o carretera Kgs / Cm:  MUELLES: Se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga / descarga del vehículo solicitado.  ACCESOS: Se registrarán los requerimientos para que el vehículo pueda									
RESTRICCIONES DE LA RUTA QUE CONDICIONAN LAS CARACTERÍSTICAS O DIMENSIONES DEL VEHÍCULO  Ubicación Clase de Restricción Localidad o carretera Kgs / Cm:  MUELLES: Se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga / descarga del vehículo solicitado.  ACCESOS: Se registrarán los requerimientos para que el vehículo pueda									
Ubicación Clase de Restricción Localidad o carretera Kgs / Cm:  MUELLES: Se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga / descarga del vehículo solicitado.  ACCESOS: Se registrarán los requerimientos para que el vehículo pueda	Totales:		0						
MUFILES: Se registrarán los requerimientos de los muelles donde se va a proceder a efectuar la carga /descarga del vehículo solicitado.  ACCESOS: Se registrarán los requerimientos para que el vehículo pueda	REST		ONDICI	ONAN LA				n e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	
acceder of the pariodos.	proceder a  ACCESOS: Se regis	jistrarán los requerimientos de los muelles dona efectuar la carga /descarga del vehículo solic trarán los requerimientos para que el vehículo	itado.		Clase de l	Restriccion		Localidad o carretera	Kgs / Cms
SUBDIRECCIÓN DE RED LOGÍSTICARutas de Transporte			de Tran	sporte			FDO.;	ı	





### APÉNDICE C. REQUERIMIENTOS ADICIONALES DE LOS VEHÍCULOS.

A continuación se incluye un listado de requerimientos adicionales que podrán tenerse en cuenta según los distintos casos concretos:

- Iluminación interior en la zona de carga del vehículo.
- Retenedor de seguridad de puertas deslizantes
- > Cierre de seguridad en puertas traseras
- Sistema que permita el precintaje de la zona de carga, con los sistemas utilizados por Correos.
- > Requerimientos adicionales de la plataforma:
  - o Plataforma adaptable al muelle.
  - o Frenos de plataforma y sujeción lateral.
  - Punta de plano pivotante.
  - o Doble rampa de acceso plegable en la punta del plato.
  - o Ancho de la rampa plegable.



Plataforma retráctil con plato plano



Freno de carros integrados en el plato

- Sistema de anclaje y aseguramiento de la carga.
- Apertura de las puertas traseras: 270°
- Spoiler regulable
- Peldaño en puerta lateral recubierto de material plástico antideslizante
- > Panel de separación con ventanilla o rejilla de detrás del asiento del conductor
- Kit de protección de cristales o rejilla de protección de cristales de la zona de carga (armonizando con el resto del vehículo).
- Suelo de tablero finlandés o similar



Dirección de Operaciones Subdirección de Red Logística Área de Transportes

#### APÉNDICE D.

# FICHA PARA LA RECOGIDA DE PROPUESTAS DE MODIFICACIÓN DEL CATÁLOGO DE MEDIOS DE TRANSPORTE

Se ruega completen esta ficha ante cualquier modificación, o sugerencia que deseen efectuar, para mejorar las siguientes ediciones del Catálogo de Medios de Transporte.

#### **REMITENTE:**

· ·								
Zona:	Provincia:							
Localidad:	Centro de trabajo:							
Persona con la que se pueda contactar para ampliar información:								
Teléfono de Contacto:								
Correo electrónico:								
MODIFICACIONI	LOTROTULITAS.							
L								

Remitir a:

Correos y Telégrafos, S.A.
Subdirección de Red Logística
Área de Transportes
Referencia: Catálogo de Medios de Transporte.
Vía Dublín nº 7, 28070 Madrid.



# APÉNDICE E. RELACIÓN TIPOLOGIA DE VEHÍCULO CON TIPO DE PERMISO DE CONDUCIR.

TIPO	٨	MODELO	M.M.A.		CARGA UTIL	M <sup>3</sup>	CARROS	PERMISO CONDUCIR	
ES	F.1.1		≈ 1700 Kg		≈ 600 Kg.	≈ 2,6		В	
-URGON 10 Kg.	F.1.2.			Sin plataforma	≈ 900 Kg.	900 Kg. ≈ 4,5			
			≈ 2250 Kg.	Con plataforma	≈ 600 Kg.	≈ 4,5	3	В	
3.50	F.1.3.		≈ 2800 Kg.	Sin plataforma	≈ 1.200 Kg.	≈ 7,5		В	
FURGONETAS / FURGONES MMA ≤ 3.500 Kg.				Con plataforma	≈ 900 Kg.	≈ 7,5	4		
	F.1.4.		≈ 3500 Kg.	Sin plataforma	≈ 1.300 Kg.	≈ 12	7		
FUR				Con plataforma	≈ 1.150 Kg.	≈ 12	7	В	
		C.2.1.1.	≈ 3500 Kg		≈ 1.050 Kg.	≈ 14	6	В	
		C.2.1.2.	Entre ≈ 3500 y 6000 Kg		≈ 2500 Kg.	≈ 17	10	C1	
	EJES	C.2.1.3.	Entre ≈ 6000 y 7500 Kg		≈ 3.000 Kg.	≈ 20	12	C1	
		C.2.1.4.	Entre ≈ 6000 y 7500 Kg		≈ 3.300 Kg.	≈ 23	14	C1	
	2 E	C.2.2.1.	Entre ≈ 75	500 y 10.000 Kg.	≈ 3.450 Kg.	≈ 24	16	С	
	`	C.2.2.2.	Entre ≈ 10	0.000 y 12.000 Kg.	≈ 4.800 Kg.	≈ 29	20	С	
S		C.2.2.3.	Entre ≈ 12.000 y 15.000 Kg.		≈ 6.000 Kg.	≈ 35	24	С	
		C.2.3.1.	Entre ≈ 15.000 y 18.000 Kg.		≈ 7.200 Kg.	≈ 41	28	С	
CAMIONES	3 EJES	C.3.1.	Entre ≈ 18.0	000 y 25.000 Kg.	≈ 8.400 Kg.	≈ 47	32	С	
	4 EJES	Т.1.	Entre ≈ 31.0	000 y 36.000 Kg.	≈ 16000 Kg.	≈ 60	44	C + E	
	+ de 4 EJES	T.2.	≈ 40.000 Kg		≈ 20000 Kg.	≈ 68	42	C + E	
		Trailer con plataforma	Contenedor 40 pies maxi  Contenedor 45 pies		≈ 25000 Kg.	≈ 71	38	C + E	
		y contenedor			≈ 26000 Kg.	≈ 76	41		
		Tren de carretera	Entre ≈ 31.000 y 36.000 Kg.		≈ 20000 Kg.	≈ 74	48	C + E	